



S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI  
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041  
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010  
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001  
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI  
E-mail: [office@eltransbt.ro](mailto:office@eltransbt.ro)

Tel / fax 0231/518671

## CONVOCATOR

**Consiliul de Administratie al societatii Eltrans SA Botosani**, societate cu sediul in mun. Botosani, str. Calea Nationala nr. 2, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. J07/270/1998, CUI RO 10863041, convoaca in conformitate cu art. 117 si art. 121 din Legea 31/1990 privind societatile, republicata, Adunarea Generala Ordinara a Actionarilor, pentru data de 20. octombrie. 2020, ora 12: 15.

Sedinta va avea loc la sediul societatii Eltrans S.A. Botosani, din mun. Botosani, str.Calea Nationala nr.2 si va avea urmatoarea ordine de zi:

1. Presentare si aprobare „Memoriu justificativ privind achizitia a 2 autobuze in sistem leasing operational ” ( nr. 3097/12.10.2020).

2. Diverse.

In cazul neindeplinirii conditiilor legale pentru desfasurarea sedintei la prima convocare, Adunarea Generala Ordinara a Actionarilor se convoaca pentru a doua oara, in acelasi loc si pentru aceeasi ora, in data de 21.10.2020.

**Presedinte C. A.,  
Ec. Achitei Carmen**





S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI  
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041  
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010  
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001  
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI

Tel / fax 0231/518671

E-mail: office@eltransbt.ro

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

S.C. ELTRANS S.A.	
BOTOȘANI-	
INTRARE	Nr 3131
IESIRE	
Ziua 14	Luna X Anul

**DECIZIA NR. 28**  
**din 14.10.2020**

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE provizoriu al SC ELTRANS SA BOTOSANI (numit prin Hotararea A.G.A. nr.06 din 22.iunie.2020) intrunit in sedinta din data de 14.10.2020,

avand in vedere ordinea de zi aprobata in unanimitate, analizand materialele supuse aprobarii pe ordinea de zi a sedintei, respectiv Memoriu justificativ privind achizitia a 2 autobuze in sistem leasing operational (nr. 3097/12.10.2020)

in urma voturilor exprimate in unanimitate de toti membrii C.A. ai SC Eltrans SA Botosani prezenti la sedinta,

In conformitate cu prevederile Legii nr.31/1990 - privind societatile, republicata, ale OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice si ale statutului societatii,

**DECIDE:**

**Art.1** – Se aproba „Memoriu justificativ privind achizitia a 2 autobuze in sistem leasing operational ” ( nr. 3097/12.10.2020), respectiv se aproba achizitia a 2(doua) bucati autobuze, pentru transportul urban, EURO VI, 2 bucati de 9-10 m, cu podea joasa si cu standarde la nivelul cerintelor actuale. Valoare estimata in lei – 2.335.000,00 lei ( fara TVA, pentru o perioada de 5 ani). Se dispune inaintarea materialelor la AGA SC Eltrans SA.

**Art.2** – Prevederile prezentei decizii vor fi duse la indeplinire de catre conducerea executiva a SC ELTRANS SA Botosani, care va dispune masurile ce se impun in acest sens.

Presedinte C.A.,  
Ec. Achitei Carmen





S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI  
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041  
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010  
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001  
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI

Tel / fax 0231/518671

E-mail: [office@eltransbt.ro](mailto:office@eltransbt.ro)

*C.A.  
pt. autobuze  
12-10-2020*

S C "ELTRANS" S.A.	
-BOTOȘANI-	
INTRARE	Nr. 3097
IESIRE	
Ziua 12	Luna X Anul 2020

**MEMORIU JUSTIFICATIV  
PRIVIND ACHIZIȚIA A 2 AUTOBUZE  
ÎN SISTEM LEASING OPERAȚIONAL**

Urmare a studiului de oportunitate întocmit de către S.C.ELTRANS S.A. Botoșani privind achiziția a 9 autobuze noi în sistem de leasing operațional și aprobat de către AGA în ședința din data de 13.12.2019. s-a procedat la întocmirea documentației de Licitație în conformitate cu legislația în vigoare.

În data de 21.02.2020 a fost încheiat Contractul de Leasing Operational nr. LO111258 privind achiziția a 9 autobuze urbane tip Isuzu Citybus, respectiv asocierea BCR Fleet Management S.R.L. – ANADOLU AUTOMOBIL ROM S.R.L.

Contractul a fost întocmit pentru o perioadă de 60 luni calendaristice. Livrarea autobuzelor s-a efectuat în termenul stabilit conform contractului, respectiv aceasta făcându-se în lunile iunie și iulie 2020.

Punerea lor în funcțiune s-a efectuat începând cu data de 1 august 2020, după întocmirea tuturor documentațiilor necesare (avize, licențe etc.).

Programul de circulație al autobuzelor a fost aprobat prin HCL nr. 147/29 mai 2020. Acesta prevede folosirea unui număr de 5 autobuze pe traseul 101 și 4 autobuze pe traseul 102, cu o frecvență de circulație de 10 minute la orele de vârf și de 12 și 15 minute în afara orelor de vârf pe intervale orare diferite.

Pe parcursul lunii august, activitatea de transport în comun s-a desfășurat în condiții normale, cu respectarea programului de transport. Fiind la începutul activității de transport în comun cu autobuzul, S.C. ELTRANS S.A. Botoșani a procedat în conformitate cu contractul de delegare directă a gestiunii serviciului de transport public local în sensul îndeplinirii condițiilor contractuale, după cum urmează:

- S-a organizat activitatea de distribuire a biletelor de călătorie cu personalul de taxare prezent pe fiecare autobuz. în două schimburi

- Activitatea de control a legitimațiilor de călătorie a fost îmbunătățită prin

suplimentarea numărului de controlori în așa fel încât să se acopere și zilele de sâmbătă și duminică.

- Pe traseul 102 s-au introdus curse scurte (capăt 102-Gară) pentru optimizarea circulației autobuzelor, cu scopul de a nu circula până în zona industrială fără călători. Călătorii din zona Carrefour-Util sunt preluați de autobuzele care circulă pe linia 101 (Luceafărul-Mobilă), cu același bilet.

- În toate stațiile de autobuz au fost montate panouri de informare a călătorilor privind graficul de circulație al acestora.

- S-a organizat igienizarea săptămânală a autobuzelor, prin curățarea interioară și spălare, pentru a spori gradul de confort.

- Conducătorii auto și taxatorii au fost dotați cu costumatie specifică, pentru o mai bună reprezentare a activității de transport în comun.

- Cu dotarea existentă, respectiv autobuze noi, s-a reușit ca printr-o mai bună organizare să nu existe abateri de la graficul de circulație în vederea satisfacerii publicului călător.

În acest sens, s-a redus numărul de reclamații la adresa societății. Pentru exemplificare, în cursul lunii august au fost înregistrate 2 reclamații care în mod efectiv nu sunt relevante, acestea referindu-se la aspecte neesențiale (autobuze cu capacitate redusă de transport călători, frânări intempestive ale șoferilor etc.).

Fiind în perioada stării de alertă, la început numărul de călători a fost semnificativ scăzut. Acest lucru s-a datorat și faptului că luna august a fost o lună în care o mare parte din călători au fost în concediu, elevii în vacanță. Odată cu schimbarea vremii și a venirii elevilor la școală, după data de 14 septembrie, situația s-a schimbat radical. Momentan nu se mai poate asigura distanțarea socială în autobuze, acestea circulând la capacitate maximă, în special la orele de vârf, dar s-a impus purtarea obligatorie a măștii.

Dinamica numărului de călători în lunile august și septembrie 2020 este prezentată în tabelul de mai jos:

LUNA	BILETE VÂNDUTE	ABONAMENTE VÂNDUTE	ABONAMENTE ELEVI
AUGUST	42647	1039	111
SEPTEMBRIE	46215	1284	508

Din tabelul de mai sus se observa o crestere a numarului de calatori in luna septembrie fata de luna august mai mare cu 10% la vanzarile de bilete si cu 24% la vanzarile de abonamente, iar odata cu inceperea scolilor. 14 septembrie, preconizam un aflux tot mai mare de calatori.

In prezent cele 9 autobuze au o frecventa la 10 minunte in orele de varf si de 12 – 15 minunte in afara orelor de varf. insa aceasta ritmicitate nu asigura preluarea tuturor calatorilor din statii, autobuzele devin din ce in ce mai aglomerate, calatori nemultumiti, iar regulile de distantare sociala nu mai pot fi respectate cu toate că sau montat autocolante speciale așa cum prevede Legea, pentru a se călători în condiții de siguranță.

O relaxare a graficului de circulație, în sensul măririi timpului de așteptare în stații, nu poate fi efectuată deoarece misiunea societății ELTRANS S.A Botoșani este de a asigura un transport al călătorilor în condiții civilizate, cu asigurarea distanței sociale în mijloacele de transport și cu o frecvență de circulație satisfăcătoare pe cele două linii de autobuze (101 și 102).

Deasemeni, avand in vedere ca prin achizitia celor 9 autobuze, conditiile de transport in comun s-au imbunatatit (curatenie, aer conditionat, caldura, etc.) si majoritatea calatorilor prefera transportul cu autobuzul, preconizam o crestere a numarului de calatori de peste 30% fata de luna septembrie 2020, motiv ce impune achizitia a inca 2 autobuze, care sa asigure o frecventa de 8 minunte in orele de varf si de 10-13 minunte in afara orelor de varf.

In aceste conditii, fara a creste pretul tichetului de calatorie, estimam obtinerea urmatoarelor venituri in urmatoorii 5 ani :

#### Analiza veniturilor pentru perioada implementarii proiectului:

Nr Crt.	Explicații	Sumă lună ,baza calcul anul 2019	Suma an-lei					Observații
			2021	2022	2023	2024	2025	
1	Venituri bilete	60.000 bilete x 2.50 lei = 175.000 lei 147060 lei / lună fără TVA	1.512.605	1.588.235	1.667.647	1.751.029	1.838.580	Creșteri de 5 % în 2022, 2023, 2024,2025
2	Venituri abonamente	1.700 ab. X 63 lei/ab. = 107.100 lei 90.000 lei/lună fără TVA	1.188.000	1.247.400	1.309.770	1.375.259	1.444.022	Creșteri de 5 % în 2022, 2023, 2024,2025
3	Venituri gratuități pensionari	6.800 pens. X 81 lei/ab. = 306.000 lei 257.142 lei/lună fără TVA	5.554.286	5.720.915	5.892.542	6.069.318	6.251.398	Creștere 3% în fiecare an începând cu 2022
4	Venituri	1500 ab. X 81 lei/ab.	1.225.210	1.286.470	1.350.794	1.418.334	1.489.250	..

	gratuități elevi	= 82000 lei 68.908 lei/lună fără T.V.A.						
5	Venituri persoane cu handicap	560 ab. X 81 lei/lună = 36.400 lei 29.484 lei/lună fără TVA	457.412	471.134	485.268	499.826	514.821	..
6	Venituri efectul legii	22 ab. X 81 lei ab = 990 lei. 802 lei/lună fără TVA	17.970	17.970	17.970	17.970	17.970	Fără creștere
7	Venituri din taxă	45.000 lei / an. 37.395 lei / an fără TVA	37.815	37.815	37.815	37.815	37.815	Fără creștere
8	Venituri din alte activități	40.000 lei / lună fără TVA	480.000	480.000	480.000	480.000	480.000	Fără creștere
	<b>TOTAL</b>		10.473.298	10.849.939	11.241.806	11.649.551	12.073.856	

### Analiza cheltuielilor:

Crt.						2025	
1	Apă, canal	22.248	22.915	23.602	24.310	25.039	Creștere 3% începând cu anul 2020
2	Gunoși	3.708	3.819	3.934	4.052	4.174	Creștere 3% începând cu anul 2020
3	Poștale, com. bancare	14.140	14.281	14.423	14.567	15.004	Creștere de 1% începând cu anul 2020
4	Întreținere the.calcul	14.000	14.000	14.000	14.000	14.000	Fara creștere
5	Deplasări	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	Creștere de 1% începând cu anul 2020
6	ANRSC	9.722	10.070	10.433	10.809	10.900	Creștere stabilită cf. lege
7	Mediu	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	Fara creștere
8	Amortizare	60.000	60.000	60.000	60.000	60.000	Fara creștere
9	Imprimare, materiale, obiecte de inventar	72.102	74.263	76.491	78.784	81.147	Creștere 3% începând cu anul cu 2020
10	Gaz, energie	35.000	35.060	37.130	38.245	39.395	Creștere 3% începând cu anul cu 2020
11	Șoferi/vatmani-avize, fișă aptitudini, psihologic	10.454	10.558	10.663	10.770	10.770	Creștere de 1% începând cu anul 2020
12	Taxatori-psihologic - fișă medicală	6.196	6.258	6.320	6.383	6.383	Creștere de 1% începând cu anul 2020
13	Licențe transport	3.150	3.307	3.472	3.645	3.827	Creștere 5% începând cu anul cu 2020
14	Rată+înmatriculare+impozite și taxe auto + casco + RCA + mentenanță + anvelope =TOTAL LEASING	2.802.000	2.802.000	2.802.000	2.802.000	1.751.250	Fara creștere
15	Carburant	1.108.800	1.119.888	1.131.087	1.142.398	1.142.398	Consum cf. grafic circulație pt 720.000 km /an.Creștere de 1% începând cu anul cu 2020
	Cheltuieli cu salariile	4.205.846	4.367.102	4.565.417	4.773.643	5.012.325	Creștere pret de 5% în perioada 2021-2025
17	Impozite și taxe	110.110	121.121	133.233	146.556	161.212	Creștere 10% începând cu anul cu 2021
	<b>TOTAL CHELTUIELI ESTIMATE</b>	<b>8.483.476</b>	<b>8.670.642</b>	<b>8.898.205</b>	<b>9.136.162</b>	<b>8.343.824</b>	

Notă – S-au făcut calculele pentru o rată anuală a inflației de 3 % conform proiecției BNR pentru următorii ani.

## Profitul realizat pentru creasterea parcului auto cu 3 autobuze:

Nr. crt.	Explicații	Sumă lei - an				
		2021	2022	2023	2024	2025
1	Profit brut	1.989.822	2.179.297	2.343.601	2.513.389	3.730.032

Costuri estimate pentru km efectuați ,conform grafic propus. pentru perioada 2019-2025:

**Km estimati grafic =60.000 Km/luna, respectiv 720.0000 km/an**

- Cost lei / Km pentru anul 2021,                    11,78 lei / Km;
- Cost lei / Km pentru anul 2022                    12,04 lei / Km;
- Cost lei / Km pentru anul 2023                    12,36 lei / Km;
- Cost lei / Km pentru anul 2024                    12,69 lei / Km;
- Cost lei / Km pentru anul 2025                    11,59 lei/Km.

**Rentabilitatea activității de bază** – exprimă rentabilitatea activității de bază, marja de profit din exploatare. respectiv eficiența cu care se desfășoară activitatea ( $RAB = \frac{\text{Profitul din exploatare}}{\text{Cheltuieli de exploatare}} \times 100$  ).

- RAB 2021 = 23,40% ;
- RAB 2022 = 25,10% ;
- RAB 2023 = 26,30% ;
- RAB 2024 = 27,50% ;
- RAB 2025 = 44,70% .

Notă – S-au făcut calculele pentru o rată anuală a inflației de 3 % conform proiecției BNR pentru următorii ani.



## CONCLUZII

Luând în considerare ca situația actuală a parcului de autobuze utilizat pentru executarea obligației de serviciu public de transport persoane prin curse regulate este insuficient pentru satisfacerea nevoilor de transport în comun ale populației din municipiul Botosani , consideram ca este oportun si necesar achiziționarea a inca 2 autobuze in aceleasi conditii de leasing operational pentru o perioada de 4-5 ani, pana la punerea in functiune a noii infrastructuri si a noului material rulant.

Procedura de achiziție trebuie făcută în cel mai scurt timp, cu respectarea legislației în vigoare pentru ca, în perioada sezonului rece care se apropie, să existe suficiente rezerve de autobuze, deoarece numărul de călători este în creștere și respectarea programului de transport constituie prioritatea principală a societății.

În vederea realizării transportului public de călători în municipiul Botosani, în condiții de siguranță și de calitate, concretizate prin reducerea costurilor de întreținere și exploatare, reducerea imobilizărilor provenite din cauze tehnice, creșterea satisfacției călătorilor, precum și protecția asupra mediului înconjurător și a vieții de ansamblu a comunității, vă solicităm să aprobați achiziția următoarelor produse:

Denumire	Cantitate	Valoare estimată Lei (fără TVA) pentru o perioada de 5 ani)
Autobuze pentru transportul urban EURO VI, 2 bucati de 9-10 m, cu podea joasă si cu standarde la nivelul cerintelor actuale	2	2.335.000,00

Valoarea estimată este una propusă, valoarea reală va fi obținută după realizarea procedurii de achiziție, în conformitate cu prevederile Legii 99/2016.

Estimăm că cele 2 autobuze noi vor fi achiziționate cu respectarea prevederilor legale în materie.

Necesitatea achiziționării autobuzelor solicitate se justifică prin cele prezentate mai sus.

Având la bază oferte indicative de leasing operațional, am constatat că valoarea estimată incluzând ratele, dobanzile și celelalte servicii incluse pentru achiziția celor 2 autobuze, este de 2.335.000 lei, pe o perioadă de 60 luni cu avans 0%, valoare reziduală 20%. La finalul contractului autobuzele vor fi predate locatarului.

În situația în care se dorește ca acele autobuze să fie achiziționate definitiv, locatarul(proprietarul) după încheierea perioadei contractuale a leasingului operațional va

efectua o alta procedura de vanzare a acelor autobuze la valoarea lor reziduala. Astfel daca se doreste ca Eltrans sa deserveasca si alte trasee din municipiul Botosani cu respectivele autobuze se poate pune in discutie, in conditii legale, a unui drept de preemtiune pentru cumparare la nivelul valorii reziduale.

Considerăm că varianta de finanțare cea mai practică și oportună la data prezentului Studiu de Oportunitate este LEASINGUL OPERAȚIONAL, cu avans 0%. În anul 2020 se va demara procedura de achiziție publică prin leasing operațional în conformitate cu prevederile Legii 99/2016, cu avans 0%, cu rate egale pe parcursul a 60 de luni (perioada este propusa ca reprezentând 50% din durata de viață a bunurilor conform catalogului de amortizare a mijloacelor fixe).

Taxe de înmatriculare, asigurările RCA+CASCO, lucrările de întreținere, reparații, managementul anvelopelor vor fi incluse în rata lunară fixă de leasing operațional (chiria).

Valoarea estimată a leasingului operațional va fi de aproximativ 2.335.000 lei (valoarea de achiziție a bunurilor + toate cheltuielile aferente enumerate anterior), valoare care ar conduce la o chirie lunară aferentă leasingului operațional, de aproximativ 38.917 lei/lună. Se va solicita în caietul de sarcini, în cazul în care se dorește, posibilitatea achiziționării acestora de către Eltrans sau municipiul Botosani la sfârșitul perioadei de 60 luni, la valoarea reziduală (20-21% din valoarea de achiziție, aproximativ 467.000 lei).

**Contabil sef**  
**Viorica Marițianciuc**

**Serv.Expl.Tr.Auto,**  
**Ioan Comarita**