



S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI  
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041  
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010  
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001  
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI  
E-mail: [office@eltransbt.ro](mailto:office@eltransbt.ro)

Tel / fax 0231/518671

## CONVOCATOR

**Consiliul de Administratie al societatii Eltrans SA Botosani**, societate cu sediul in mun. Botosani, str. Calea Nationala nr. 2, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. J07/270/1998, CUI RO 10863041, convoaca in conformitate cu ar.121 din Legea 31/1990 privind societatile, republicata, Adunarea Generala Ordinara a Actionarilor (reprezentantii desemnati de Consiliul Local in AGA SC Eltrans SA Botosani, conform HCL nr. 258 din 09. 11. 2016), pentru data de 20.03.2020, ora 11: 00.

Sedinta va avea loc la sediul societatii Eltrans S.A. Botosani, din mun. Botosani, str.Calea Nationala nr.2 si va avea urmatoarea ordine de zi:

1. a) Prezentare referat nr. 658/06.03.2020 al compartimentului achizitii din cadrul SC Eltrans SA Botosani.

b) Desemnarea auditorului statutar pentru SC Eltrans SA Botosani, in conformitate cu art.47 - 48 din OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, in persoana SC AUDIT CONT PREST S.R.L, cu sediul social in mun. Iasi, str. Garii, nr. 23, bloc L1, scara B, ap.4, judetul Iasi, J 22/2579/2005, CUI: 18050354.

c) Aprobarea contractului de audit ce va fi incheiat cu SC Audit Cont Prest S.R.L. Iasi si a duratei acestuia.

2. Prezentare adresa nr. 817/19.03.2020 a Consiliului de administratie al SC Eltrans SA Botosani prin care se solicita reinnoirea mandatelor pentru administratorii societatii( inclusiv prezentarea Raportului de activitate privind executia contractului de mandat al administratorilor SC Eltrans SA Botosani, elaborat conform prevederilor art. 29, alin.14 din OUG nr. 109/2011, pentru perioada 2016 – 2020 si a cererilor nominale a membrilor CA).

3. Diverse.

In cazul neindeplinirii conditiilor legale pentru desfasurarea sedintei la prima convocare, Adunarea Generala Ordinara a Actionarilor se convoaca pentru a doua oara, in acelasi loc si pentru aceeasi ora, in data de 23.03.2020.

**Presedinte C. A.,  
Ec. Achitei Carmen**





S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI  
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041  
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010  
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001  
BANCA COMERCIALA ROMANA BOTOȘANI  
E-mail: [office@eltransbt.ro](mailto:office@eltransbt.ro)

Tel / fax 0231/518671

NR. inregistrare.....

658/06.03.2020

C.A. 06.03.2020

Catre,  
CONSILIUL DE ADMINISTRATIE AL S.C. ELTRANS S.A.

Subsemnatul Chelariu Ovidiu, salariat la S.C. ELTRANS S.A. compartiment achizitii, urmare a referatului nr.2960/20.11.2019 intocmit de Viorica Marianciuc, Contabil Sef in cadrul societatii si referatului nr. 2961/20.11.2019 al Comitetului de Audit, pentru demararea procedurii de selectie oferte pentru "Auditarea situatiilor financiare ale exercitiilor financiare 2019,2020,2021".

Comitetul de audit recomanda utilizarea criteriului "pretul cel mai scazut".

Au depus oferte :

1. S.C. MRD AUDIT CONSULTING SRL, reprezentata prin administrator-auditor financiar Mihaela Dumitriu, certificat de inregistrare 33075905, sediul social , jud. Iasi, com. Prisacani, sat Moreni, carnet CAFR 3233. Oferta : 7000 euro/an fara T.V.A.
2. S.C. AUDIT CONT PREST S.R.L. ,reprezentata prin administrator Nicoleta Chiorescu, , sediu social in mun. Iasi, str. Garii, nr. 23, bl. L1, sc.B, ap.4, J22/2579/2005, RO18050354, membru al Camerei Auditorilor Financiar din Romania, autorizatie nr. 605/2005. Oferta : 8900 lei/an, fara T.V.A.
3. VREME D. EUSEBIU, in calitate de Auditor financiar, reprezentant legal al Cabinetului profesional VREME D. EUSEBIU, cu sediul in mun. Iasi, str. Prof. P. Cujba, nr. 5A, bl. F 1-2, C.I.F. 21051953, cerificat de Camera Auditorilor Financiar nr. 2848 din 24.02.2009. Oferta 9000 lei/an fara T.V.A.

Oferta castigatoare cu "pretul cel mai scazut" este depusa de S.C.  
AUDIT CONT PREST S.R.L. cu suma de 8900 lei/an fara T.V.A.

Compartiment achizitii,  
Ovidiu Chelariu

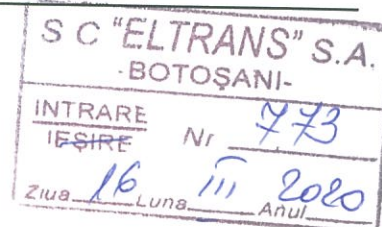


S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI  
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041  
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010  
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001  
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI  
E-mail: [office@eltransbt.ro](mailto:office@eltransbt.ro)

Tel / fax 0231/518671

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

**DECIZIA NR. 09**  
**din 16. 03.2020**



CONSILIUL DE ADMINISTRATIE al SC ELTRANS SA BOTOSANI (numit prin Hotararea A.G.A. nr.03 din 29.martie.2016) intrunit in sedinta din data de 16.03.2020,

avand in vedere ordinea de zi aprobata in unanimitate, analizand materialele supuse aprobarii pe ordinea de zi a sedintei, in urma voturilor exprimate in unanimitate de toti membrii C.A. ai SC Eltrans SA Botosani prezenti la sedinta,

In conformitate cu prevederile Legii nr.31/1990 - privind societatile, republicata, ale OUG nr.109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice si ale statutului societatii,

**DECIDE:**

**Art.1** - Ia act de referatul nr. 658/06.03.2020 al compartimentului achizitiei al SC Eltrans SA Botosani si dispune inaintarea acestuia la Adunarea Generala a Actionarilor.

**Art.2** – Prevederile prezentei decizii vor fi duse la indeplinire de catre conducerea executiva a SC ELTRANS SA Botosani, care va dispune masurile ce se impun in acest sens.

**Presedinte C.A.,**  
**Ec. Achitei Carmen**





S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI  
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041  
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010  
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001  
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI  
E-mail: [office@eltransbt.ro](mailto:office@eltransbt.ro)

Tel / fax 0231/518671

## ADUNAREA GENERALĂ A ACȚIONARILOR

S C "ELTRANS" S.A.	
-BOTOȘANI-	
INTRARE	Nr. 3212
LEȘIRE	
Ziua 13	Luna XI
	Anul 2019

**HOTĂRÂREA NR. 05**  
**din 13. decembrie . 2019**

*Acti și Tr  
Demarare procedurii activitate  
13.12.2019*

ADUNAREA GENERALĂ A ACȚIONARILOR a SC ELTRANS SA BOTOȘANI, cu sediul in mun. Botosani, str.Calea Nationala nr.2, avand numar de ordine in Registrul Comertului J 07/270/1998, cod unic de inregistrare RO 10863041, intrunita in sedinta ordinara din data de 13. decembrie. 2019, ora 10,00,

prin reprezentantii desemnati de actionarul unic al societatii - Consiliul Local al Municipiului Botosani in Adunarea Generala a Actionarilor SC Eltrans SA (conform H.C.L. nr. 258/09.11.2016), care, dintr-un numar de 2(doi) reprezentanti ai actionarului, si-au exprimat votul un numar de 2( doi) reprezentanti, sedinta fiind constituita legal,

avand in vedere ordinea de zi stabilita si aprobata in unanimitate de toti reprezentantii CL al Municipiului Botosani, propunerile facute si discutiile purtate,

urmare a dezbaterilor desfasurate in legatura cu problemele supuse analizei pe ordinea de zi a sedintei ordinare din data de 13.12.2019 si in urma voturilor exprimate in unanimitate de actionarii reprezentand intreg capitalul social, respectiv de toti reprezentantii Consiliul Local al mun. Botosani in adunarea generala a actionarilor SC Eltrans SA Botosani,

in baza Legii 31/1990 privind societatile, republicata, ale OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice si ale statutului societatii,

### HOTĂRĂȘTE :

**Art. 1(1)** - Ia act de cererea de reziliere pe cale amiabila a contractului de audit inregistrat sub nr. 137/30.10.2018 incheiat cu firma de audit SC EXPERT Audit SA Iasi( nr. 2705/23.10.2019) si aproba incetarea pe cale amiabila a contractului de audit nr. 137/30.10.2018.

**(2)** - Aproba contractarea serviciilor de audit statutar la SC Eltrans SA Botosani, sens in care se vor demara procedurile de selectie oferte pentru auditarea situatiilor financiare ale exercitiilor financiare 2019, 2020, 2021.

**Art. 2** – Prevederile prezentei hotarari vor fi duse la indeplinire de catre presedintele Consiliului de Administratie al SC ELTRANS SA Botosani care va dispune masurile ce se impun in acest sens.

Președinte de sedinta,  
Administrator si director general,  
ing. Ivanescu Victor



Secretar A.G.A.,  
Consilier juridic, Verestiuc Claudia

S C "ELTRANS" S.A.	
-BOTOȘANI-	
INTRARE	Nr 648
IEȘIRE	
Ziua 11	Luna III Anul 2020

## CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII

Încheiat între:

**1. S.C. ELTRANS S.A.**, cu sediul în Botoșani, str. Calea Nationala , nr.2 , înregistrata la Registrul Comerțului sub nr. J07/270/1998, CUI RO 10863041, cont bancar RO76RNCB0041041206050001, reprezentată prin dl. ing. Victor Ivanescu în calitate de **director general** și ec. Viorica Marianciuc în calitate de contabil sef, denumită în prezentul contract **BENEFICIAR**, pe de o parte,

și

**S.C. AUDIT CONT PREST S.R.L.** cu sediul în Iași, str. Gării nr. 23, bl. L1, sc. B, et. 3, ap. 4, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J22/2579/2005, RO 18050354, cont RO21BTRL02401202U30016XX, deschis la Banca Transilvania Iași, reprezentată prin ec. **CHIORESCU NICOLETA** în calitate de Administrator, autorizată de Camera Auditorilor Financiar din România (CAFR), cu număr de autorizație 605, înscrisă în R.P.E ASPAAS cu nr. FA 605 denumit în continuare **Prestator**, pe de altă parte,

fiecare numit în continuare individual „**Partea**” și colectiv „**Părțile**”,

### Articolul 1 OBIECTUL CONTRACTULUI

**1.1** Prezentul Contract de Prestări Servicii (denumit în continuare „Contractul de Prestări Servicii”) are ca obiect furnizarea de către Prestator, în schimbul onorariilor plătite de către Beneficiar, a următoarelor servicii (denumite în continuare „Servicii”):

**1.1.1** Prestatorul va audita în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit („ISA”) situațiile financiare ale societății S.C. **ELTRANS S.A.**, pentru exercițiile financiare 2019, 2020, 2021, întocmite de Beneficiar în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate.

**1.1.2** ISA impun ca Prestatorul să citească orice raport anual al Beneficiarului sau alte documente care cuprind raportul său de audit sau fac referiri la acesta. Scopul acestei proceduri este de a stabili dacă există alte informații cuprinse în aceste documente, inclusiv în modul de prezentare, care să fie neconcordante în mod semnificativ cu informațiile prezentate în situațiile financiare. În cazul în care Beneficiarul va decide să emită un astfel de document, Prestatorul va parcurge procedurile solicitate de ISA, pe baza unui act adițional la prezentul Contract.

**1.1.3** De asemenea, conform OMFP 1802/2014, Prestatorul trebuie să raporteze asupra Raportului Administratorilor al Beneficiarului, emis împreună cu situațiile financiare anuale statutare. Prestatorul va raporta într-un paragraf separat al Raportului de Audit asupra existenței oricărui aspect care să-i fi atras atenția și care să indice faptul că Raportul Administratorilor conține informații neconcordanțe în mod semnificativ cu situațiile financiare statutare. Prestatorul nu va audita Raportul Administratorilor Beneficiarului.

**1.1.4** ISA impun că Prestatorul trebuie să comunice în scris, la momentul oportun, către persoanele însărcinate cu guvernanta, deficiențele semnificative din controlul intern identificate pe parcursul auditului, precum și alte deficiențe din controlul intern care, potrivit raționamentului profesional al auditorului, sunt suficient de relevante pentru a atrage atenția conducerii. Prestatorul nu răspunde de plata obligațiilor către terți a Beneficiarului.

Prevederile cuprinse la Art. 1.1.4 vor fi cuprinse dacă este cazul în Raportul Suplimentar adresat Comitetului de Audit prevăzut de Regulamentul (UE) Nr. 537/2014, a Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene privind cerințele specifice referitoare la auditul statutar al entităților de interes public și de abrogare a Deciziei nr. 2005/909/CE a Comisiei Europene.

**1.2** Orice modificare sau extindere a sferei de aplicabilitate a auditului care nu este reglementată de prezentul Contract de Prestări Servicii (de exemplu, întocmirea unui raport de audit asupra situațiilor financiare ale unei unități sau divizii a Beneficiarului) va face obiectul unor negocieri ulterioare între Părți. Orice modificare sau extindere a responsabilităților Prestatorului va fi convenită în scris. Exceptând cazurile în care se va conveni altfel, termenii și condițiile din prezentul Contract se vor aplica acestor lucrări suplimentare.

## **Articolul 2 DURATA CONTRACTULUI; PROGRAMUL SERVICIILOR**

**2.1** Prezentul Contract intră în vigoare de la data semnării sale de către ambele Părți. Prestatorul va planifica și va efectua activitățile de audit de comun acord cu Beneficiarul și luând în considerare cerințele și capacitatea Beneficiarului de a furniza informațiile necesare, dar munca de teren va începe numai în momentul în care Beneficiarul confirmă că:

**2.1.1** au fost întocmite și însușite situațiile financiare asupra cărora Prestatorul trebuie să-și exprime opinia sa de audit,

**2.1.2** conducerea Beneficiarului a revizuit situațiile financiare și este satisfăcută că acestea oferă o imagine fidelă, cu privire la toate aspectele semnificative, asupra poziției financiare, rezultatului operațiunilor și fluxurilor de trezorerie ale Beneficiarului,

- 2.1.3 situațiile financiare sunt întocmite în conformitate cu legislația aplicabilă și principiile contabile, și
- 2.1.4 toate documentele justificative aferente situațiilor financiare supuse auditului au fost întocmite de către Beneficiar și revizuite de conducerea acestuia.
- 2.2 Părțile vor conveni datele de începere și de încheiere ale misiunilor de audit interimar și respectiv pentru sfârșitul anului, iar ambele părți vor depune toate eforturile rezonabile pentru a se conforma termenelor stabilite.
- 2.3 Auditul va fi considerat încheiat pentru exercițiul financiar analizat în momentul transmiterii Raportului de Audit. După transmiterea Raportului de Audit, Prestatorul nu va mai avea nicio responsabilitate directă în ceea ce privește situațiile financiare.
- De asemenea, se va transmite Raportul suplimentar adresat Comitetului de audit, așa cum este prevăzut la art. 1 fără a se întocmi alte rapoarte intermediare.
- 2.4 Durata contractului: 3 ani începând cu 01.03.2020

### **Articolul 3 ONORARIUL PRESTATORULUI ȘI PLATA ACESTUIA**

- 3.1 Onorariul Prestatorului a fost calculat în funcție de numărul estimat de ore ce urmează a fi lucrate de personalul implicat în audit și de nivelul de pregătire și de responsabilitățile acestuia.
- 3.2 În baza celor de mai sus, Părțile convin să stabilească onorariul Prestatorului pentru serviciile prevăzute în prezentul contract suma de 8.900 lei fără TVA , la care se adaugă TVA pentru fiecare exercitiu financiar auditat. Total valoare contract 26.700 lei fără TVA.
- 3.3 Plata facturii se va face în termen de 10 zile calendaristice de la primirea acestora de către Beneficiar prin contul bancar deschis la Banca Transilvania suc. Iași, cont nr. RO21BTRL02401202U30016XX.

### **Articolul 4 DISPOZITII FINALE**

- 4.1 Toate notificările, corespondentele și comunicările în baza prezentului Contract se vor efectua în scris, cu confirmare de primire și vor fi trimise la următoarele adrese:
- pentru Beneficiar: SC ELTRANS SA, adresa: mun. Botoșani, str.Calea Nationala , nr.2 , judetul Botoșani email: office@eltransbt.ro telefon/fax 0231518671.
  - pentru Prestator: Chiorescu Nicoleta, adresa:  
email: @yahoo.com telefon: .
- Orice modificare a adreselor/numerelor de fax de mai sus va fi notificată în scris celeilalte părți în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 5 zile de la data la care modificarea în cauză devine aplicabilă; în caz contrar, comunicările/notificările trimise la adresa/numărul



de fax inițiale vor fi opozabile părții care nu îndeplinește obligația menționată în termenul de mai sus. Comunicările verbale vor fi valabile numai dacă sunt confirmate în scris.

- 4.2 Prin semnarea prezentului Contract de Prestări Servicii, fiecare Parte, prin reprezentantul său legal, declară că a negociat, înțelege pe deplin și, conform art.1203 din Codul civil, acceptă în mod expres toate prevederile acestui Contract și astfel încheie Contractul în scopul de a dobândi drepturile și de a-și asuma obligațiile prevăzute în acesta, pe care le consideră echitabile.
- 4.3 Semnatarii Contractului declară că fiecare dintre ei are dreptul și deplina capacitate legală de a încheia Contractul în mod valabil pentru și în numele entității pe care o reprezintă și de a angaja legal respectiva entitate fără restricții în acest scop.
- 4.4 Prezentul Contract reprezintă întreaga voință a Părților, prevalează asupra oricăror alte înțelegeri, înscrisuri, documente pre-contractuale sau negocieri dintre Părți, anterioare semnării prezentului Contract și în legătură cu obiectul acestuia. Nu mai există alte elemente secundare/externe aferente prezentului Contract sau înțelegere între Părți care să nu fie inclusă în acesta.

Prezentul Contract a fost semnat astăzi 02.03.2020 în 2 exemplare cu valoare de original, câte unul pentru fiecare Parte.

BENEFICIAR,  
S.C ELTRANS S.A.

PRESTATOR,  
AUDIT CONT PREST S.R.L

DIRECTOR GENERAL  
VICTOR IVANESCU

ADMINISTRATOR  
CHIORESCU NICOLETA

CONTABIL SEF  
VIORICA MARIANCIUC

CONSILIER JURIDIC  
CLAUDIA VERESTIUC

COMPARTIMENT ACHIZITII  
OVIDIU CHELARIU



## CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII

Încheiat între:

**1. S.C. ELTRANS S.A.**, cu sediul în Botoșani, str. Calea Nationala , nr.2 , înregistrata la Registrul Comerțului sub nr. J07/270/1998, CUI RO 10863041, cont bancar RO76RNCB0041041206050001, reprezentată prin dl. ing. Victor Ivanescu în calitate de **director general** și ec. Viorica Marianciuc în calitate de contabil sef, denumită în prezentul contract **BENEFICIAR**, pe de o parte,

și

**S.C. AUDIT CONT PREST S.R.L.** cu sediul în Iași, str. Gării nr. 23, bl. L1, sc. B, et. 3, ap. 4, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J22/2579/2005, RO 18050354, cont RO21BTRL02401202U30016XX, deschis la Banca Transilvania Iași, reprezentată prin ec. **CHIORESCU NICOLETA** în calitate de Administrator, autorizată de Camera Auditorilor Financiar din România (CAFR), cu număr de autorizație 605, înscrisă în R.P.E ASPAAS cu nr. FA 605 denumit în continuare **Prestator**, pe de altă parte,

fiecare numit în continuare individual „Partea” și colectiv „Părțile”,

### Articolul 1 OBIECTUL CONTRACTULUI

**1.1** Prezentul Contract de Prestări Servicii (denumit în continuare „Contractul de Prestări Servicii”) are ca obiect furnizarea de către Prestator, în schimbul onorariilor plătite de către Beneficiar, a următoarelor servicii (denumite în continuare „Servicii”):

**1.1.1** Prestatorul va audita în conformitate cu Standardele Internaționale de Audit („ISA”) situațiile financiare ale societății S.C. **ELTRANS S.A.**, pentru exercițiile financiare 2019, 2020, 2021, întocmite de Beneficiar în conformitate cu Ordinul Ministrului Finanțelor Publice nr. 1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate.

**1.1.2** ISA impun ca Prestatorul să citească orice raport anual al Beneficiarului sau alte documente care cuprind raportul său de audit sau fac referiri la acesta. Scopul acestei proceduri este de a stabili dacă există alte informații cuprinse în aceste documente, inclusiv în modul de prezentare, care să fie neconcordante în mod semnificativ cu informațiile prezentate în situațiile financiare. În cazul în care Beneficiarul va decide să emită un astfel de document, Prestatorul va parcurge procedurile solicitate de ISA, pe baza unui act adițional la prezentul Contract.

**1.1.3** De asemenea, conform OMFP 1802/2014, Prestatorul trebuie să raporteze asupra Raportului Administratorilor al Beneficiarului, emis împreună cu situațiile financiare anuale statutare. Prestatorul va raporta într-un paragraf separat al Raportului de Audit asupra existenței oricărui aspect care să-i fi atras atenția și care să indice faptul că Raportul Administratorilor conține informații neconcordante în mod semnificativ cu situațiile financiare statutare. Prestatorul nu va audita Raportul Administratorilor Beneficiarului.

**1.1.4** ISA impun că Prestatorul trebuie să comunice în scris, la momentul oportun, către persoanele însărcinate cu guvernanta, deficiențele semnificative din controlul intern identificate pe parcursul auditului, precum și alte deficiențe din controlul intern care, potrivit raționamentului profesional al auditorului, sunt suficient de relevante pentru a atrage atenția conducerii. Prestatorul nu răspunde de plata obligațiilor către terți a Beneficiarului.

Prevederile cuprinse la Art. 1.1.4 vor fi cuprinse dacă este cazul în Raportul Suplimentar adresat Comitetului de Audit prevăzut de Regulamentul (UE) Nr. 537/2014, a Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene privind cerințele specifice referitoare la auditul statutar al entităților de interes public și de abrogare a Deciziei nr. 2005/909/CE a Comisiei Europene.

**1.2** Orice modificare sau extindere a sferei de aplicabilitate a auditului care nu este reglementată de prezentul Contract de Prestări Servicii (de exemplu, întocmirea unui raport de audit asupra situațiilor financiare ale unei unități sau divizii a Beneficiarului) va face obiectul unor negocieri ulterioare între Părți. Orice modificare sau extindere a responsabilităților Prestatorului va fi convenită în scris. Exceptând cazurile în care se va conveni altfel, termenii și condițiile din prezentul Contract se vor aplica acestor lucrări suplimentare.

## **Articolul 2 DURATA CONTRACTULUI; PROGRAMUL SERVICIILOR**

**2.1** Prezentul Contract intră în vigoare de la data semnării sale de către ambele Părți. Prestatorul va planifica și va efectua activitățile de audit de comun acord cu Beneficiarul și luând în considerare cerințele și capacitatea Beneficiarului de a furniza informațiile necesare, dar munca de teren va începe numai în momentul în care Beneficiarul confirmă că:

**2.1.1** au fost întocmite și însușite situațiile financiare asupra cărora Prestatorul trebuie să-și exprime opinia sa de audit,

**2.1.2** conducerea Beneficiarului a revizuit situațiile financiare și este satisfăcută că acestea oferă o imagine fidelă, cu privire la toate aspectele semnificative, asupra poziției financiare, rezultatului operațiunilor și fluxurilor de trezorerie ale Beneficiarului,

- 2.1.3 situațiile financiare sunt întocmite în conformitate cu legislația aplicabilă și principiile contabile, și
- 2.1.4 toate documentele justificative aferente situațiilor financiare supuse auditului au fost întocmite de către Beneficiar și revizuite de conducerea acestuia.
- 2.2 Părțile vor conveni datele de începere și de încheiere ale misiunilor de audit interimar și respectiv pentru sfârșitul anului, iar ambele părți vor depune toate eforturile rezonabile pentru a se conforma termenelor stabilite.
- 2.3 Auditul va fi considerat încheiat pentru exercițiul financiar analizat în momentul transmiterii Raportului de Audit. După transmiterea Raportului de Audit, Prestatorul nu va mai avea nicio responsabilitate directă în ceea ce privește situațiile financiare.
- De asemenea, se va transmite Raportul suplimentar adresat Comitetului de audit, așa cum este prevăzut la art. 1 fără a se întocmi alte rapoarte intermediare.
- 2.4 Durata contractului: 3 ani începând cu 01.03.2020

### **Articolul 3 ONORARIUL PRESTATORULUI ȘI PLATA ACESTUIA**

- 3.1 Onorariul Prestatorului a fost calculat în funcție de numărul estimat de ore ce urmează a fi lucrate de personalul implicat în audit și de nivelul de pregătire și de responsabilitățile acestuia.
- 3.2 În baza celor de mai sus, Părțile convin să stabilească onorariul Prestatorului pentru serviciile prevăzute în prezentul contract suma de 8.900 lei fără TVA , la care se adauga TVA pentru fiecare exercitiu financiar auditat. Total valoare contract 26.700 lei fără TVA.
- 3.3 Plata facturii se va face în termen de 10 zile calendaristice de la primirea acestora de către Beneficiar prin contul bancar deschis la Banca Transilvania suc. Iași, cont nr. RO21BTRL02401202U30016XX.

### **Articolul 4 DISPOZITII FINALE**

- 4.1 Toate notificările, corespondentele și comunicările în baza prezentului Contract se vor efectua în scris, cu confirmare de primire și vor fi trimise la următoarele adrese:
- pentru Beneficiar: SC ELTRANS SA, adresa: mun. Botoșani, str.Calea Nationala , nr.2 , judetul Botoșani email: office@eltransbt.ro telefon/fax 0231518671.
  - pentru Prestator: Chiorescu Nicoleta, adresa: \_\_\_\_\_ email: \_\_\_\_\_@yahoo.com telefon: \_\_\_\_\_
- Orice modificare a adreselor/numerelor de fax de mai sus va fi notificată în scris celeilalte părți în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 5 zile de la data la care modificarea în cauză devine aplicabilă; în caz contrar, comunicările/notificările trimise la adresa/numărul

de fax inițiale vor fi opozabile părții care nu îndeplinește obligația menționată în termenul de mai sus. Comunicările verbale vor fi valabile numai dacă sunt confirmate în scris.

- 4.2 Prin semnarea prezentului Contract de Prestări Servicii, fiecare Parte, prin reprezentantul său legal, declară că a negociat, înțelege pe deplin și, conform art.1203 din Codul civil, acceptă în mod expres toate prevederile acestui Contract și astfel încheie Contractul în scopul de a dobândi drepturile și de a-și asuma obligațiile prevăzute în acesta, pe care le consideră echitabile.
- 4.3 Semnatarii Contractului declară că fiecare dintre ei are dreptul și deplina capacitate legală de a încheia Contractul în mod valabil pentru și în numele entității pe care o reprezintă și de a angaja legal respectiva entitate fără restricții în acest scop.
- 4.4 Prezentul Contract reprezintă întreaga voință a Părților, prevalează asupra oricăror alte înțelegeri, înscrisuri, documente pre-contractuale sau negocieri dintre Părți, anterioare semnării prezentului Contract și în legătură cu obiectul acestuia. Nu mai există alte elemente secundare/externe aferente prezentului Contract sau înțelegere între Părți care să nu fie inclusă în acesta.

Prezentul Contract a fost semnat astăzi 02.03.2020 în 2 exemplare cu valoare de original, câte unul pentru fiecare Parte.

BENEFICIAR,  
S.C ELTRANS S.A.

PRESTATOR,  
AUDIT CONT PREST S.R.L

DIRECTOR GENERAL  
VICTOR IVANESCU

ADMINISTRATOR  
CHIORESCU NICOLETA

CONTABIL SEF  
VIORICA MARIANCIUC

CONSILIER JURIDIC  
CLAUDIA VERESTIUC

COMPARTIMENT ACHIZITII  
OVIDIU CHELARIU



# CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

Firmă: **AUDIT CONT PREST SRL**

Sediu social: Municipiul Iași, Str. GĂRII, Nr. 23, Bloc L1, Scara B, Etaj 3, Ap. 4, Județ Iași

Activitatea principală: 6920 - Activități de contabilitate și audit financiar; consultanță în domeniul fiscal (audit statutar, audit intern, expertiză contabilă, evaluări, fuziune, dizolvări)

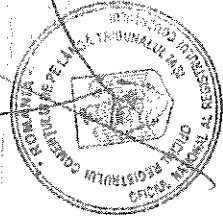
Cod Unic de Înregistrare: **18050354** din data de: **18.10.2005**

Identificator Unic la Nivel European (EUID): **ROONRCJ22/2579/2005**

Nr. de ordine în registrul comerțului: **J22/2579/18.10.2005**

Data eliberării: **10.01.2020**

**DIRECTOR,**  
**Gina Manuela ȘINDILĂ**



Seria **B** Nr. **4013040**



S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI  
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041  
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010  
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001  
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI  
E-mail: [office@eltransbt.ro](mailto:office@eltransbt.ro)

Tel / fax 0231/518671

SC ELTRANS SA BOTOSANI  
CONSILIUL DE ADMINISTRATIE  
NR. 817/19.03.2020

Către,

- **CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BOTOȘANI**
- **ADUNAREA GENERALĂ A ACȚIONARILOR DE LA S.C. ELTRANS SA BOTOȘANI**

Consiliul de Administrație al S.C. ELTRANS SA Botoșani, având în vedere prevederile art. 28, alin. (7) din OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, coroborat cu art. 29, alin. (14) din OUG nr. 109/2011 și în conformitate cu art. 18 din Statutul S.C. ELTRANS SA Botoșani, înaintează **"Raportul de activitate privind execuția contractelor de mandat al administratorilor S.C. ELTRANS SA Botoșani, elaborat conform prevederile art.29, alin14 din OUG nr.109/2011, pentru perioada 2016-2020"** și cererile nominale ale administratorilor societății, solicitându-vă reînnoirea mandatelor administratorilor societății, motivat de îndeplinirea atribuțiilor, cu realizarea anuală a indicatorilor de performanță.

**CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL S.C. ELTRANS SA BOTOȘANI**



Ec. Achitei Carmen

Ing. Alexa Catalin ~~Virgil~~

Ing. Cracana Serghi

Ing. Ivanescu Victor







S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI  
J07/270/1998, RO 10863041  
Calea Națională nr. 2, Botoșani, 710010  
RO76 RNCB 0041 0412 0605 0001, BCR  
BOTOȘANI0231/518671,  
office@eltransbt.ro

S.C. "ELTRANS" S.A.	
-BOTOȘANI-	
INTRARE	Nr. 741
IEȘIRE	
Ziua 13	Luna 03 Anul 2020

## RAPORT

### De activitate privind executia contractului de mandat al administratorilor S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI, elaborat conform prevederilor art.29, alin.14 din OUG nr. 109/2011 pentru perioada 2016 – 2020

SC ELTRANS SA Botoșani, cu sediul în Botoșani, Calea Națională nr.2, înregistrată la Registrul Comerțului sub numărul J07/270/1998, cod fiscal RO 10863041, având ca obiect de activitate: transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători pe bază de tramvaie, cod CAEN 4931, este persoana juridică Română, având forma juridică de societate pe acțiuni, acționar unic Consiliul Local Botoșani și își desfășoară activitatea în conformitate cu legile în vigoare.

În baza prevederilor OUG nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice și (contractul fiecărui administrator), prezint următorul raport:

#### I. Administrarea și gestionarea patrimoniului S.C. ELTRANS S.A. Botoșani

În perioada aprilie 2016 - 2020, conducerea societății a fost asigurată de:

Adunarea Generală a Acționarilor, prin reprezentanți desemnați de Consiliul Local al Municipiului Botoșani:

Bosovici Calin George – Consilier Local

Buiuc Andreea – Consilier Local

Consiliul de Administrație, reprezentat de:

Achitei Carmen – președinte;

Ivanescu Victor – membru;

Cracana Serghi – membru;

Buhaiianu Bogdan – membru până la 30.04.2018;

Alexa Catalin-Virgil – membru.

Conducerea executivă, reprezentată de:

Ivanescu Victor – director general;

Coordonarea activității economice în această perioadă a fost asigurată de:

Melinte Liliana – contabil șef până la data 16.11.2018;

Fifea Costel – contabil șef în perioada 17.11.2018 – 14.02.2019;

Marianciuc Viorica – contabil șef de la data de 15.02.2019 - prezent.

Consiliul de Administrație astfel constituit, a elaborat un Plan de Administrare, corelat cu



regularitatea si ritmicitatea circulatiei, confortul, durata, fiind asigurata prin contributia directa a urmatoarelor componente ale sistemului de transport:

- Tramvaiele;
- Calea de rulare si reseaua de contact;
- Existenta si dotarea halei de reparatii;
- Personalul deservent.

Avand in vedere ca in perioada mandatului sa lucrat la intocmirea documentatiei de avizare si accesare de fonduri europene in vederea modernizarii infrastructurii si a materialului rulant ( tramvaie), investitiile majore, directe in componentele mentionate nu s-au produs.

Pentru atingerea obiectivelor mentionate au fost distribuite activitatile in trei termene, respective, termen scurt, termen mediu si termen lung.

**Pe termen scurt** ne-am propus mentinerea in functiune a actualului sistem de transport public cu tramvaiul cu respectarea clauzelor din contractual de delegare a gestiunii, **obiectiv realizat.**

In fiecare an sa solicitat sume pentru achizitia si inlocuirea firului de contact uzat, in vederea mentinerii in functiune a sistemului. Astfel au fost inlocuiti peste 3 Km fir contact uzat. De asemenea, pentru mentinerea caii de rulare in conditii de functionare optime s-au facut permanent lucrari de mentenanta si inlocuiri de dale complet deteriorate, **obiectiv realizat.** Un alt **obiectiv indeplinit** este cel al dotarii atelierului de reparatii, cu SDV-uri specifice activitatii de verificare si diagnosticare, pentru componentele electrice de pe tramvaiele modernizate.

**Pe termen mediu** ne-am propus sa sporim gradul de confort si siguranta a pasagerilor, lucru reusit avand in vedere demararea licitatiei pentru achizitia de tramvaie noi, iar pentru perioada modernizarii infrastructurii semnarea contractului de leasing operational pentru autobuze noi. In acest fel se va rezolva si aspectele prevazute de legea 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap dar si a prevederilor Regulamentului European 1370/2007.

Anual s-au facut reparatii la cladirile din Depou si la caile de acces la halele de reparatii.

**Pe termen lung** ne-am propus modernizarea intregului sistem de transport, lucru demarat prin semnarea contractelor de finantare cu fonduri europene de catre Municipiul Botosani, La intocmirea studiilor care stau la baza finantarii Eltrans a contribuit decisiv prin implicarea in realizarea si dezvoltarea temelor de proiectare. Realizarea acestei investitii presupune modernizarea caii de rulare, a retelei de contact, a Statiei de Traciune Urbana ( STU), a Depoului, construirea de linii pentru garare , implementarea sistemului de taxare automata ( e-tiketing), informarea in timp real a pasagerilor prin afisaj electronic in statii si in mijloacele de transport, modernizarea statiilor de imbarcare/debarcare.

### c) Indicatori de performanta

#### Capitaluri și active

Capitalul social al SC ELTRANS SA in perioada 01 aprilie 2016 si pana la data de 31.12.2019 nu a suportat modificari, valoarea acestuia este de 1.200.000 lei, divizat într-un număr de 480.000 acțiuni, cu o valoare nominală de 2,5 lei/acțiune.

Structura capitalului social se prezintă astfel:

Acționari	Sold initial capital social (lei)	Creșteri/reduceri 2016-2019	Sold final capital social (lei)	%
Consiliul local	1.200.000	-	1.200.000	100

Botoșani				
TOTAL	1.200.000	-	1.200.000	-

### III.Evoluția cifrei de afaceri

Denumire indicator	Perioada 01.01.2016 31.12.2016	Perioada 01.01.2017 - 31.12.2017	Perioada 01.01.2018 - 1.12.2018	Perioada 01.01.2019 - 31.12.2019	Evoluție indicator 2016/2019 (lei)
Cifra afaceri	6.764.938	6.938.160	7.263.222	7.739.303	974.365

Analizând evoluția cifrei de afaceri din 2016 până la finele anului 2019, se observă o creștere a acesteia cu 974.365 lei, respectiv cu 14,40% datorată în principal creșterii tarifelor la tichetele de calatorie, precum și datorită faptului că începând cu luna octombrie 2018 a fost preluat serviciul de administrare a parcarilor publice cu plată.

Evoluția tarifelor la tichetele de calatorie se prezintă astfel:

Nr.crt.	Denumire tichet calatorie	Valoare tichet in perioada 01.04.2016- 31.07.2018 (cu tva inclus)	Valoare tichet in perioada 01.08.2018- 31.12.2019 (cu tva inclus)	Evoluție indicator 2016/2019 (lei)	Evoluție indicator 2016/2019 (%)
1	Bilete calatorie	2,00 lei	2,50 lei	+0.50 lei;	+25%
2.	Abonament 1 linie	50,00 lei	63,00 lei	+13, 00lei;	+26%
3.	Abonament elevi 2 linii	32,50 lei	41,00 lei	+8.50 lei;	+26%
4.	Abonament pensionari 2 linii	35,00 lei	45,00 lei	+10,00 lei;	+29%
5.	Abonament pers. defavorizate prin efectul legii 2 linii	22,00 lei	45,00 lei	+25,00 lei;	+104%
6.	Abonament pers cu dizabilitati 2 linii	65,00 lei	65,00 lei	0	

După cum se observă din tabelele de mai sus, creșterea prețurilor este superioară creșterii veniturilor, astfel prețurile cresc în medie cu peste 26%, în timp ce veniturile cresc în medie cu peste 14% (în condițiile în care din octombrie 2018 au fost adăugate și venituri din activitatea de parcare).

Acest lucru demonstrează că în perioada 2016 – 2019 numărul călătorilor este în continuă scădere, datorită în primul rând concurenței care circulă cu microbuze pe un număr mai mare de trasee asigurând o mobilitate mai mare călătorilor, cât și degradării continue a parcului de tramvaie și a căii de rulare.

Prezentăm mai jos evoluția privind numărul de tichete de calatorie vădute și a numărului de călătorii din perioada 2016 – 2019.

nr. crt	denumire indicator	2016		2017		2018		2019	
		nr.tiche vandute	nr.calatorii*	nr.tichete vandute	nr.calatorii	nr.tiche vandute	nr.calatorii	Nr.tichete vandute	nr.calatorii
1	nr.bilete vandute	899096	899096	681913	681913	695419	695419	677650	677650
2	nr.abonamente vandute	21362	106810	20791	103955	15614	780700	15959	797950
3	nr.abon.elevi	21864	109320	26000	130000	21964	109820	22363	111815
4	nr.abon pensionari	90958	454790	90557	452785	78528	392640	78534	392670
5	nr. abon. Pers cu hand.	7674	383700	7079	353950	6706	335300	6378	318900
6	nr.abon ef. Legii	865	43250	692	34600	399	19950	738	36900
	<b>total</b>	<b>1041819</b>	<b>8035246</b>	<b>827.032</b>	<b>7937863</b>	<b>818630</b>	<b>6855969</b>	<b>801622</b>	<b>6876250</b>

\*la calculul nr. de calatorii la abonamente, formula este; nr. de abonamente \*2calatorii/zi/25 zile/luna.

Din tabelul de mai sus se observa cum an de an numarul tichetelor de calatorie vandute sunt intr-o continua scadere, astfel comparative cu anul 2016 se inregistreaza reduceri importante la:

- numarul de bilete vandute – 25%;
- numarul de abonamente eliberate la liber – 25%;
- numarul de abonamente pensionari – 14% (acestasi ca urmare a limitarii eliberarii de abonamente gratuite pensionarilor ce au pensii mai mare de 2 puncte de pensie);
- numarul de abonamente pentru persoane cu handicap – 17%.

### Contul de profit și pierdere

Denumire indicator	Perioada 01.01.2016 - 31.12.2016	Perioada 01.01.2017 31.12.2017	Perioada 01.01.2018 31.12.2018	Perioada 01.01.2019 31.12.2019	Evoluție indicator 2016/2019 (lei)
Venituri din exploatare	6.783.446	7.028.655	7.308.467	7.804.458	1.021.012
Cheltuieli din exploatare	6.763.340	7.022.860	7.299.272	8.403.570	1.635.862
1. Rezultat din exploatare	20.106	5.795	9.195	-599.112	-614.850
Venituri financiare	2.236	35	253	23	-2213
Cheltuieli financiare	491	1.787	0	409	-82
2. Rezultat financiar	1.745	-1.752	253	-386	-2.131
5. Profit (pierdere) brut(ă)(rd1+2)	21.851	4.043	9.448	-599.498	-616.981
6. Impozit profit	10.363	2.772	5.091	0	-10.363
7. Profit (pierdere) net(ă)	11.488	1.271	4.357	-599.498	-606.618

Analizând evoluția contului de profit și pierdere din perioada 2016-2019, observăm o creștere mai rapidă a cheltuielilor din exploatare comparativ cu veniturile din exploatare (cheltuielile cresc cu

24% in timp ce veniturile cu 15%).

Pentru a determina cauzele ce au influentat contul de profit si pierderi in perioada 2016-2019, in sensul ca acesta s-a redus de la un profit net in 2016 de 11.488 lei, la o pierdere de 599.498 lei in 2019, vom analiza separat evolutia veniturilor pe categorii de venit cat si evolutia cheltuielilor pe categorii de cheltuieli.

**Prezentarea veniturilor societatii pe categorii de venit:**

Nr. crt.	Denumire indicator	2016	2017	2018	2019	Evolutie indicator 2019/2016
1.	Venituri din activitatea de transport in comun	6.066.464	6.194.334	6.472.380	6.452.100	+385.636
2.	Venituri din inchiriere spatii publicitare,	698.474	743.826	642.022	609.537	-88.937
3.	Venituri din activitatea de adm. a parcarilor publice	-	-	148.820	677.666	+677.666
4.	Alte venituri exploatare	18.509	21.126	40.866	55.543	+37.034
5.	Venituri din reevaluarea imobiliz corporale	-	53.618	-	-	-53.618
6.	Venituri din provizioane clienti incerti	-	15.751	4.379	9.612	+9.612
	<b>TOTAL</b>	<b>6.783.446</b>	<b>7.028.655</b>	<b>7.308.467</b>	<b>7.804.458</b>	<b>+1.021.012</b>

Conform tabelului de mai sus avem se inregistreaza crestere venituri din exploatare cu 1.021.012 lei, rezultata din:

- ✓ Venituri din activitatea de administrare parcare (activitate inexistentă în anul 2016, în 2018 s-au obținut venituri în suma de 148820 lei, iar în 2019 - 677.666 lei;
- ✓ veniturilor din activitatea de transport în comun , creșterea acestor venituri se datorează, în exclusivitate, creșterii prețurilor la tichetele de călătorie. Creșterea veniturilor într-un procent mai mic decât creșterea prețurilor înseamnă că numărul de călători s-a diminuat de la an la an.
- ✓ Veniturile din închirierea spațiului publicitar sunt mai mici în 2019 față de anul 2016 cu aproximativ 13%, datorită cererii tot mai scăzute de reclame pe tramvaie.
- ✓ Alte venituri din exploatare sunt mai mari în 2019 față de 2016 cu 37.034 lei, datorită faptului că în anul 2019 a fost returnată taxa de înmatriculare achitată în anii precedenți, precum și înregistrării la „venituri din subvenții pentru investiții” a amortizării lunare aferentă mijlocului de transport achiziționat prin subvenții de la Consiliul Local Botosani.

**Prezentarea cheltuielilor societatii pe categorii de cheltuieli:**

✓

Nr. crt.	Denumire indicator	2016	2017	2018	2019	Evolutie indicator
----------	--------------------	------	------	------	------	--------------------

1.	Cheltuieli materiale, piese de schimb, ob.de inventar	565.86 3	672.201	619.98 3	610.909	-9.074
2.	Cheltuieli cu utilitatile	689.08 3	666.255	667.61 3	636.420	-31.193
3.	Redeventa parcarilor publice	0	0	25.240	118.353	+93.113
4.	Redeventa coneces. Transp. public	52369	47.326	52.338	52.615	+277
5.	Cheltuieli prestate de terti	354.94 9	257.827	253.34 4	399.101	+145.758
6.	Cheltuieli cu impozite si taxe	89007	55.621	59.590	61.659	+2.069
7.	Cheltuieli cu salariile si asigurarile sociale	4.854.7 11	5.118.01 5	5.505.9 92	6.398.11 8	+892.126
8.	Alte cheltuieli de exploatare	3.493	65.256	13.789	24.192	+10.403
9.	Cheltuieli cu amortizarile	153.86 5	107.941	101.38 3	102.612	+1.229
10	Cheltuieli cu impozitul pe profit	10.363	2772	5.091	0	-5.091
11	Cheltuieli financiare	541	1.787		409	
	TOTAL	6.774.1 94	7.027.41 9	7.304.3 63	8.403.97 9	+1.095.248

Fata de anul 2016 cheltuielile au crescut cu 1.629.785 lei, dar cea mai mare crestere se inregistreaza in anul 2019, cand acestea cresc cu 1.099.616 lei, fata de anul 2018. Aceasta crestere a fost influentata de:

- ✓ cresterii cheltuielilor cu salariile ca urmare a cresterii salariului minim pe economie de la 1900 lei la 2080 lei, precum si faptul ca incepand cu anul 2019 societatea a acordat tichete de vacanta, aspecte ce au dus la cresterea costurilor cu munca vie la fata de 2018 cu 892.126 lei.
- ✓ cresterea cheltuielilor cu redeventa datorata municipiului Botosani cu suma de 93.113 lei fata de 2018, ca urmare a administrarii parcarilor publice cu plata incepand cu luna octombrie 2018;
- ✓ cresterea cheltuielilor prestate de terti cu 145.758 lei datorita cheltuielilor cu mentenanta la parcometre, a cheltuielilor de intretinere a parcarilor publice, marcaje, dezapeziri, a asigurarii si reviziilor efectuate la masina de ridicat, etc.,
- ✓ Cresterea cheltuielilor de exploatare a activitatii de transport in comun se datoreaza faptului ca atat parcul de tramvaie cat si infrastructura prezinta un grad avansat de uzura fizica si morala necesitand costuri foarte mari pentru mentinerea acestora in stare de functionare (cheltuieli materiale, piese de schimb, intretinere, reparatii, etc.);

## ANALIZA ECONOMICA PE BAZA DE BILANT

Structura elementelor patrimoniale se prezinta astfel:

TOTAL ACTIVE	31.12.2016	31.12.2017	31.12.2018	31.12.2019	Evolutie 2019/2016
Din care					
Active Imobilizate	1.082.269	921.956	907.991	981.980	-9.27%
Imobilizari necorporale		2.268			
Imobilizari corporale	1.082.269	919.688	907.991	981.980	
Imobilizari financiare					

<b>Active Circulante</b>	<b>1.774.172</b>	<b>1.850.712</b>	<b>2.000.999</b>	<b>1.641.850</b>	<b>-7,46%</b>
Stocuri	749.951	636.868	367.546	348.204	
Creante	232.613	183.014	258.626	255.437	
Casa si conturi la banci	791.608	1.030.830	1.374.827	1.038.209	
<b>Conturi de regularizare si asimilate</b>			<b>27.196</b>	<b>5.524</b>	
<b>Total Active</b>	<b>2.856.441</b>	<b>2.772.668</b>	<b>2.936.186</b>	<b>2.629.354</b>	<b>-7,95%</b>
<b>Datorii ce trebuie platite intr-o perioada de pana la 1 an</b>	<b>822.131</b>	<b>816.898</b>	<b>881.594</b>	<b>1.179.920</b>	<b>+43,51%</b>
<b>Active Circulante nete-Datorii curente nete</b>	<b>918.809</b>	<b>1.002.012</b>	<b>1.098.398</b>	<b>461.930</b>	<b>-49,73%</b>
<b>Total Active minus datorii curente</b>	<b>2.001.078</b>	<b>1.923.968</b>	<b>2.006.389</b>	<b>1.449.434</b>	<b>-27,57%</b>
<b>Datorii care trebuie platite intr-o perioada mai mare de 1 an</b>			<b>0</b>		
<b>Provizioane</b>	<b>5.745</b>	<b>5.745</b>	<b>5.745</b>	<b>5745</b>	
<b>Venituri in avans din care subventii pentru investitii</b>	<b>33.232</b>	<b>31.802</b>	<b>96.703</b>	<b>92.985</b>	
<b>Capital social</b>	<b>1.200.000</b>	<b>1.200.000</b>	<b>1.200.000</b>	<b>1.200.000</b>	
<b>Rezerve din reevaluare</b>	<b>520.542</b>	<b>457.659</b>	<b>457.659</b>	<b>457.659</b>	<b>-12,09%</b>
<b>Rezerve</b>	<b>264.396</b>	<b>269.795</b>	<b>260.502</b>	<b>292.543</b>	<b>+10,64%</b>
<b>Rezultat reportat</b>		<b>-10.300</b>	<b>30.099</b>	<b>0</b>	
<b>Rezultat</b>	<b>11.488</b>	<b>1.271</b>	<b>4.357</b>	<b>-599.498</b>	
<b>Repartizarea profitului</b>	<b>1.093</b>	<b>202</b>	<b>473</b>	<b>0</b>	
<b>Capitaluri proprii</b>	<b>1.995.333</b>	<b>1.918.223</b>	<b>1.952.144</b>	<b>1.350.704</b>	<b>-32,31%</b>
<b>Total capitaluri</b>	<b>1.992.333</b>	<b>1.918.223</b>	<b>1.952.144</b>	<b>1.350.704</b>	<b>-32,31%</b>
<b>Total pasive</b>	<b>2.856.441</b>	<b>2.772.668</b>	<b>2.936.186</b>	<b>2.629.354</b>	<b>-7,95%</b>

Din analiza elementelor patrimoniale prezentate in tabelul de mai sus, comparativ cu anul 2016 se observa o scadere a valorilor la aproape toate elementele patrimoniale prezentate, creste doar valoarea datoriilor societatii, astfel:

- ✓ **Activele imobilizate** scad cu 9,27% , acest lucru reprezinta ca a crescut gradul de uzura a mijloacelor fixe fara a avea lor si o reinnoire a acestora. Astfel la 31 decembrie 2019 valoarea mijloacelor fixe amortizate este de 76% din valoarea totala a mijloacelor fixe. Majoritatea echipamentelor de lucru, mijloacele de transport, etc. sunt amortizate integral inca din anul 2016, mijloacele fixe ramase cu durata normata de viata sunt cladirile si constructiile speciale, dar si acestea necesita reparatii capitale.
- ✓ **Activele circulante** scad cu 7,46% ca urmare a diminuarii valorii stocurilor de materiale, materiale auxiliare, piese de schimb cu 43,57% si a cresterii disponibilitatilor din banca si casierie cu 31,15%.
- ✓ **Datoriile societatii** au crescut cu 43,51% fata de anul 2016 ca urmare a cresterii cheltuielilor cu salariile cu peste 31%, acest lucru a dus la cresterea datoriilor fata de bugetele de asigari sociale, bugetul de stat si fata de salariati . Deasemeni ca si categorii de datorii ce nu se regasesc in anii precedenti, la sfarsitul anului 2019 au fost inregistrate, urmatoarele:
  - in contul 408" Furnizori facturi nesosite" reprezentand consumul de energie electrica aferent anului 2019 in suma de 165.000 lei, si facturat in luna ianuarie 2020,



- suma de 124.058 lei inregistrata in contul 404" Furnizori pentru Investitii" reprezinta achizitionarea a 5 parcometre si achitate la inceputul anului 2020.
- ✓ **Capitalurile proprii** ale societatii s-au diminuat cu 32,31% fata de anul 2016 ca urmare a pierderii inregistrata in anul 2019 in suma de 599.498 lei.

### III. Resurse umane - personal, salarizare

La data de 31.03.2016, numarul mediu de personal era de 134 de salariatii, iar la 31 decembrie 2019 numarul mediu de salariatii a fost de 121 de persoane, astfel in aceasta perioada se inregistreaza o reducere a numarului mediu de salariatii cu 9,71%.

### IV. Investitii

**In perioada 2016 – 2019** S.C. Eltrans S.A a achizitionat urmatoarele mijloace fixe:

- Autoturism Dacia Dokker Laureate - achizitionat in luna ianuarie 2019 prin subventii pentru investitii de la Consiliul Local Botosani, in suma de 54.300 lei;
- Autoturism Dacia Daster Prestige – achizitionat in luna decembrie 2019 prin Programul Rabla, in suma de 72.351 lei
- Parcometre 5 bucati, in valoare totala de 104.250 lei, achizitionate printr-un credit de investitii.

Deasemeni, la sfarsitul anului 2019 s-a demarat actiunea de achizitionare a 9 autobuze noi Euro 6 ce va inlocui transportul public cu tramvaiul din Municipiul Botosani pe perioada de derulare a proiectului de modernizare a transportului public cu tramvaiul.

Deasemeniel, împreună cu Primăria Botoșani, s-a lucrat la unul din proiectele importante pentru municipiul Botoșani :

-Proiectul de reabilitare și modernizare a transportului local cu tramvaiul, proiect care se ridică la valoarea de 38 mil.de euro și care va fi accesat prin AXA 4 din Planul Operațional Regional. Acest proiect vizează reabilitarea infrastructurii de transport a căii de rulare, rețeaua electrica de contact, achiziționarea de tramvaie noi, modernizare depou, introducerea sistemului de taxare automata( validatoare de bilete in tramvaie si automate de eliberare bilete in statii), modernizarea statiilor de imbarcare/debarcare, panouri de informare calatori, atat in statii cat si in interiorul tramvaielor.Contractele de finantare sunt semnate, unrmmand a fi demarcate procedurile de licitatie.

Programul investitional pregatit prin proiectele elaborate si implementate de municipiul Botosani, urmaresc mentinerea sistemului electric de transport public local de persoane, modernizarea si aducerea acestuia la standarde europene.Investitii realizate cu fonduri europene.

### V. Evolutia indicatorilor de performanta financiara in perioada 2016 - 2019

Nr . crt .	INDICATOR	UM	Formula de calcul	Prevederi 2016	Realizat 31.12. 2016	Grad realizare indicatori%
1.	Perioada de incasare a creanțelor	zile	<u>Creanțex</u> Nr.zile Cifra de afaceri	180	14	100 %
2.	Perioada de rambursare adatoriilor	zile	<u>Datoriix</u> Nr.zile Cifra de afaceri	90	55	100 %
3.	Productivitatea muncii	mii lei	Venituritotale din	53,19	50,63	95,19%

			exploatare/Nr. mediu de personal			
4.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri	lei	$\frac{\text{Cheltuielitotale} \times 1000}{\text{Venituritotale}}$	999,85	998,18	99,83%
5.	Grad de indatorare	%	$\frac{\text{Datoriitotalex}100}{\text{Activ total}}$	max.50	28,64%	100 %
6.	Plati restante	mii lei	Obligatii la buget de stat si local	0	0	100 %
7.	Indicatorul lichiditatii curente (indicatorul capitalului circulant)		$\frac{\text{Active curente}}{\text{Datorii curente}}$	minim 1,5	2,18	100%
8.	Indicatorul lichiditatii imediate		$\frac{\text{Active curente-stocuri}}{\text{Datorii curente}}$	minim 0,80	1,13	100 %
9.	Programul de realizare a investitiilor		$\frac{\text{Realizat BVC}}{\text{Aprobat BVC}}$	0	0	100 %

Nr crt	INDICATOR	UM	Formula de calcul	Prevederi 2017	Realizat 31.12. 2017	Grad realizare indicatori%
1.	Perioada de incasare a creanțelor	zile	$\frac{\text{Creantex}}{\text{Nr.zile Cifra de afaceri}}$	90	32	100 %
2.	Perioada de rambursare adatoriilor	zile	$\frac{\text{Datorii}}{\text{Nr.zile Cifra de afaceri}}$	80	45	100 %
3.	Productivitatea muncii	mii lei	$\frac{\text{Venituritotale}}{\text{din exploatare/Nr. mediu de personal}}$	51,26	54	105,34%
4.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri	lei	$\frac{\text{Cheltuielitotale} \times 1000}{\text{Venituritotale}}$	999,85	999,43	99,96%
5.	Grad de indatorare	%	$\frac{\text{Datoriitotalex}100}{\text{Activ total}}$	max.50	28,81%	100 %
6.	Plati restante	mii lei	Obligatii la buget de stat si local	0	0	100 %

7.	Indicatorul lichiditatii curente (indicatorul capitalului circulant)		<u>Active curente</u> <u>Datoriicurente</u>	minim 1,5	1,5	100%
8.	Indicatorul lichiditatii imediate		<u>Active curente-stocuri</u> <u>Datoriicurente</u>	minim 0,80	2,26	100 %
9.	Programul de realizare a investitiilor		<u>Realizat BVC</u> <u>Aprobat BVC</u>	0	0	100 %

Nr crt	INDICATOR	UM	Formula de calcul	Prevederi 2018	Realizat 31.12. 2018	Grad realizare indicatori%
1.	Perioada de incasare a creanțelor	zile	<u>Creantex</u> Nr.zile Cifra de afaceri	90	12,93	100 %
2.	Perioada de rambursare adatoriilor	zile	<u>Datoriix</u> Nr.zile Cifra de afaceri	80	44.3	100 %
3.	Productivitatea muncii	mii lei	Venituritotale din exploatare/Nr. mediu de personal	58,14	59,89	97,24%
4.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri	lei	<u>Cheltuielitotale</u> x1000 <u>Venituritotale</u>	999,44	999,45	100%
5.	Grad de indatorare	%	<u>Datoriitotalex100</u> <u>Activ total</u>	max.50	30,35%	100 %
6.	Plati restante	mii lei	<u>Obligatii la buget de stat si local</u>	0	0	100 %
7.	Indicatorul lichiditatii curente (indicatorul capitalului circulant)		<u>Active curente</u> <u>Datoriicurente</u>	minim 1,5	2,268	100%
8.	Indicatorul		<u>Active</u>	minim	1,85	100 %

	lichiditatii imediate		<u>curente-stocuri</u> Datoriicurente	0,80		
9.	Programul de realizare a investitiilor		<u>Realizat BVC</u> Aprobat BVC	0	0	100 %

Nr crt	INDICATOR	UM	Formula de calcul	Prevederi 2019	Realizat 31.12. 2019	Grad realizare indicatori%
1.	Perioada de incasare a creanțelor	zile	<u>Creanțex</u> Nr.zile Cifra de afaceri	70	9,75	100 %
2.	Perioada de rambursare adatoriilor	zile	<u>Datoriix</u> Nr.zile Cifra de afaceri	60	43,53	100 %
3.	Productivitatea muncii	mii lei	Venituritotale din exploatare/Nr. mediu de personal	63,16	61,42	97,24%
4.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri	lei	<u>Cheltuielitotale</u> x1000 <u>Venituritotale</u>	999,44	1.076,25	107,68%
5.	Grad de indatorare	%	<u>Datorii</u> totalex100 <u>Activ total</u>	max.50	35,79%	100 %
6.	Plati restante	mii lei	<u>Obligatii la buget de stat si local</u>	0	0	100 %
7.	Indicatorul lichiditatii curente (indicatorul capitalului circulant)		<u>Active curente</u> Datoriicurente	minim 1,5	1,725	100%
8.	Indicatorul lichiditatii imediate		<u>Active curente-stocuri</u> Datoriicurente	minim 0,80	1,348	100 %
9.	Programul de realizare a investitiilor		<u>Realizat BVC</u> Aprobat BVC	0	0	100 %

Din analiza indicatorilor financiari prezentati mai sus, se observa:

- Reducerea perioadei de incasare a creanțelor de la 14 zile in 2016, la 10 zile in 2019;
- Reducerea perioadei de plata a datoriilor de la 55 zile in 2016, la 44 zile in 2019;
- Cresterea productivitatii muncii de la 50,63 mii lei in 2016, la 61,42 mii lei in 2019 ca urmare a reducerii numarului de personal cu 9,71% si a cresterii veniturilor cu 15%;

- Gradul de indatorare a crescut de la 28,64% in 2016, la 35,79% in 2019;

In perioada 2016 - 2019, indicatorii performanta nonfinanciari au inregistrat următoarele valori:

Nr.crt	indicator	Formula de calcul	Indicatori propusi	Grad de realizare
1	Coeficientul de productivitatea activelor	Nr tramvaie active/nr.tramvaie inventar $*100 = 11/28*100$	Min 30%	100%
2	Grad de satisfactie a clientilor	Nr.sesizarisi reclam rezolvate/nr. Total de petitii*100 = 4/4	Min 90%	100%

## VI. Activitati operationale

Pentru buna desfasurare a activitatii de transport public, conform programului de transport aprobat prin Hotarare a Consiliului Local, Eltrans utilizeaza bunuri publice incredintate spre administrare (bunuri care fac parte din domeniul public sau privat al municipiului Botosani, aferente serviciului de transport public, respectiv calea de rulare, rețeaua de contact, Statia de Tractiune Urbana( STU) si terenul aferent depoului de tramvaie) si bunuri proprii ( tramvaie, autotur, autoutilitara, hala reparatii,etc.).

Parcul de tramvaie cu care a operat Eltrans S.A. in trimestrul IV /2019 a fost format din 28 tramvaie, din care zilnic in exploatare 11 tramvaie de luni pana vineri in intervalul orar 4.44-23.10 si cu 9 tramvaie sambata si duminica in intervalul orar 6.00-20.00.

Infrastructura pe care s-a orerat este compusa din 11,6 kM cale simpla cu rețeaua aferenta pe traseul 101 si 9,2 km cale simpla pe traseul 102.

Numarul mediu de mijloace de transport si numarul de trasee pe care Eltrans S.A. le-a avut in exploatare, situatia evenimentelor rutiere in care au fost implicare tramvaie, blocari ale circulatiei mijloacelor de transport si indicatorii tehnici pentru perioada 2016-2019 sunt prezentate in tabelele de mai jos:

### SITUATIA EVENIMENTELOR RUTIERE DIN EXPLOATARE ÎN

#### ANUL 2016

LUNA	EVENIMENT	MOTIVARE	VINOVAT SALARIAT	Nr.TOTAL COLIZIUNI / DERAIERI
<u>IANUARIE</u>				
<u>14.01.2016</u>	-DEFECȚIUNE TRAMVAI ( 1 oră 20 min.)	Lipsa curent la motoare	Nu	-
<u>16.01.2016</u>	- AVARIE REȚEA ZONA IUPS (2 ore 35 min.)	Fir contact uzat	Nu	-

<u>FEBRUARIE</u> <u>23.02.2016</u>	-AVARIE REȚEA ZONA MELANA (1 oră 10 min.)	Fir contact uzat	Nu	-
<u>MARTIE</u> <u>29.03.2016</u>	-AVARIE REȚEA ZONA STADION (2 ore 40 min.)	Fir contact uzat	Nu	-
<u>APRILIE</u> <u>06.04.2016</u>  <u>18.04.2016</u>	-AVARIE REȚEA ZONA FABRICII DE PÂINE (1oră 40 min.) -PANTOGRAF AVARIAT (1 oră 20 min.)	Fir contact tras de un camion agabaritic	Nu	-
<u>MAI</u> <u>27.05.2016</u>  <u>28.05.2016</u>	-AVARIE REȚEA ZONA SELECT (1 oră 30min.) -AVARIE REȚEA ZONA SELECT (2 ore 40 min.)	Fir contact uzat  Ancora rupta	Nu  Nu	-  -
<u>IUNIE</u> <u>15.06.2016</u>	-PRECIPITAȚII ABUNDENTE (1 oră 10 min.)	Zona Practiker impracticabila	Nu	-
<u>IULIE</u> <u>04.07.2016</u>  <u>07.07.2016</u>  <u>31.07.2016</u>	-AVARIE REȚEA ZONA FABRICA DE MOBILĂ (50min.) -AVARIE REȚEA E.ON (3 ore 10 min.) -VAGON 1201 DERAIAȚ (1 oră 30 min.)	Ancora rupta  Fir contact uzat	Nu  Nu	-  -
<u>AUGUST</u> <u>02.08.2016</u>	-AVARIE REȚEA, PANTOGRAF VAG. 1204 RUPT (1 oră 20 min.)	Clema intoarsa, pantograf rupt	Nu	-
<u>SEPTEMBRIE</u> <u>19.09.2016</u>	-VAGON 330 DERAIAȚ ZONA UTIL (1 oră 30 min.)	-LINIE UZATĂ	Nu	-
<u>OCTOMBRIE</u> <u>13.10.2016</u>	-AVARIE REȚEA (25 min.)	Fir contact uzat	Nu	-
<u>DECEMBRIE</u> <u>16.12.2016</u>	-AVARIE REȚEA, PANTOGRAF VAGON 1204 AVARIAT (3 ore 45 min.)	Clema intoarsa, pantograf rupt	Nu	-

**BLOCĂRI DE CIRCULAȚIE ANUL 2016**

LUNA	NUMAR BLOCAJE	TIMP STAȚIONARE	MOTIVARE
IANUARIE	2	<u>1 oră 40 min.</u> <u>3 ore 30 min.</u>	<u>24.01.2016</u> – ACCIDENT RUTIER, ZONA IUPS <u>29.01.2016</u> – ACCIDENT RUTIER
FEBRUARIE	1	<u>1 oră</u>	<u>08.02.2016</u> – ACCIDENT RUTIER
MARTIE	2	<u>1 oră</u>  <u>50 min.</u>	<u>16.03.2016</u> – ACCIDENT RUTIER ÎNTRE STAȚIILE ELECTRO ȘI IUPS <u>21.03.2016</u> – ACCIDENT RUTIER ZONA MALL
IUNIE	4	<u>40 min.</u> <u>1 oră 20min.</u> <u>1 oră 20 min.</u> <u>30 min.</u>	<u>02.06.2016</u> – ACCIDENT RUTIER STR. PRIMĂVERII <u>16.06.2016</u> – ACCIDENT RUTIER STR. PRIMĂVERII <u>19.06.2016</u> – ACCIDENT RUTIER ZONA INTERSECȚIEI EON <u>29.06.2016</u> – CALE DE RULARE BLOCATĂ DE O MAȘINĂ
IULIE	2	<u>1 oră</u> <u>30 min.</u>	<u>01.07.2016</u> – ACCIDENT RUTIER ZONA EON <u>11.07.2016</u> – ACCIDENT RUTIER ZONA IUPS
SEPTEMBRIE	1	<u>30 min.</u>	<u>08.09.2016</u> – ACCIDENT RUTIER
OCTOMBRIE	2	<u>1 oră</u> <u>1 oră</u>	<u>16.10.2016</u> – ACCIDENT RUTIER <u>22.10.2016</u> – ACCIDENT RUTIER
NOIEMBRIE	1	<u>25 min.</u>	<u>05.11.2016</u> – CALE DE RULARE BLOCATĂ DE UN AUTOTURISM

**NUMĂRUL MEDIU DE MIJLOACE DE TRANSPORT – TRAMVAIE**

**SI NUMĂRUL DE TRASEE ÎN EXPLOATARE ANUL 2016**

--	--	--

LUNA	MEDIA LUNARĂ A VAGOANELOR ÎN EXPLOATARE TRASEU 101+102	LUNGIME TRASEU	
		101	102
IANUARIE	22 vagoane	11.6 km	9.2 km
FEBRUARIE	22 vagoane	11.6 km	9.2 km
MARTIE	23 vagoane	11.6 km	9.2 km
APRILIE	24 vagoane	11.6 km	9.2 km
MAI	22 vagoane	11.6 km	9.2 km
IUNIE	23 vagoane	11.6 km	9.2 km
IULIE	20 vagoane	11.6 km	9.2 km
AUGUST	22 vagoane	11.6 km	9.2 km
SEPTEMBRIE	24 vagoane	11.6 km	9.2 km
OCTOMBRIE	21 vagoane	11.6 km	9.2 km
NOIEMBRIE	23 vagoane	11.6 km	9.2 km
DECEMBRIE	21 vagoane	11.6 km	9.2 km

INDICATORI TEHNICI ANUL 2016

LUNA	NUMĂR CĂLĂTORII	KILOMETRI PARCURȘI	ORE ÎN EXPLOATARE TRASEU 101+102	NUMĂR CURSE EFECTUATE TRASEU 101+102	VITEZA COMERCIALĂ



IANUARIE	8035246 CĂLĂTORII	61400.4 km	5403 ore	5895 curse	15.4 km/oră
FEBRUARIE		61924 km	5424 ore	5942 curse	15.4 km/oră
MARTIE		66896.4 km	5864 ore	6423 curse	15.4 km/oră
APRILIE		63420.8 km	5537 ore	6088 curse	16.5 km/oră
MAI		61507.6 km	5326 ore	5891 curse	18.5 km/oră
IUNIE		61611.2 km	5330 ore	5896 curse	17.6 km/oră
IULIE		62666.4 km	5397 ore	6000 curse	18.6 km/oră
AUGUST		63948 km	5539 ore	6126 curse	17.6 km/oră
SEPTEMBRIE		62192.4 km	5350 ore	5961 curse	18.6 km/oră
OCTOMBRIE		64142 km	5618 ore	6157 curse	16.4 km/oră
NOIEMBRIE		64096.4 km	5583 ore	6157 curse	15.5 km/oră
DECEMBRIE		57823.6 km	5073 ore	5543 curse	15.4 km/oră

**SITUATIA EVENIMENTELOR RUTIERE DIN EXPLOATARE ÎN**

**ANUL 2017**

LUNA	EVENIMENT	MOTIVARE	VINOVAT SALARIAT	Nr.TOTAL COLIZIUNI / DERAIERI
<b><u>IANUARIE</u></b> <b><u>30.01.2017</u></b>	<b>-AVARIE REȚEA ȘI PANTOGRAF AVARIAT VAG. 330 ( 2 ore 45 min.)</b>	<b>Clema intoarsa, pantograf rupt</b>	<b>Nu</b>	<b>-</b>

<u>FEBRUARIE</u> <u>27.02.2017</u>	-PANTOGRAF AVARIAT ( 1 oră 20 min.)	Izolator crapat, punere la masa	Nu	-
<u>MARTIE</u> <u>11.03.2017</u>	-AVARIE REȚEA (50 min.)	Ancora rupta	Nu	-
<u>31.03.2017</u>	-AVARIE REȚEA (2ore)	Cablu alimentare defect	Nu	-
<u>APRILIE</u> <u>03.04.2017</u>	-LIPSĂ TENSIUNE (30 min.)	Intrerupere E.ON	Nu	-
<u>IUNIE</u> <u>11.06.2017</u>	-TRAMVAI DEFECT (2 ore)	Roata blocata	Nu	-
<u>23.06.2017</u>	-AVARIE REȚEA ZONA SF. ILIE (2 ore 30 min.)	-Copac rupt	Nu	-
<u>24.06.2017</u>	-AVARIE REȚEA ZONA SF. ILIE (2 ore 10 min.)	-Crengi rupte pe rețeaua de contact	Nu	-
<u>30.06.2017</u>	-AVARIE REȚEA ZONA DEPOU (2 ore)	Fir contact uzat	Nu	-
<u>AUGUST</u> <u>15.08.2017</u>	- REȚEA AVARIATĂ (1 oră 45 min.)	Izolator ancora fisurat	Nu	-
<u>29.08.2017</u>	-LIPSĂ TENSIUNE (1 oră 5 min.)	Cablu alimentare defect	Nu	-
<u>SEPTEMBRIE</u> <u>24.09.2017</u>	-TENSIUNE ÎNTRERUPTĂ (25 min.)	Defect E.ON	Nu	-
<u>30.09.2017</u>	-REȚEA RUPTĂ, PANTOGRAF AVARIAT VAGON 342 (2 ore 30 min.)	Clema intoarsa, pantograf rupt, rețea rupta	Nu	-
<u>OCTOMBRIE</u> <u>01.10.2017</u>	-LIPSĂ TENSIUNE (50 min.)	Defect E.ON	Nu	-
<u>17.10.2017</u>	-LIPSĂ TENSIUNE (1oră 20 min.)	Cablu alimentare defect	Nu	-
<u>28.10.2017</u>	-AVARIE REȚEA (1 oră)	Ancora rupta	Nu	-
<u>NOIEMBRIE</u> <u>21.11.2017</u>	-AVARIE REȚEA+PANTOGRAF (3 ore)	Clema intoarsa	Nu	-

<b>DECEMBRIE</b> <u>29.12.2017</u>	-LIPSĂ TENSIUNE(1 oră 40 min.)	Defect E.ON	Nu	-
---------------------------------------	--------------------------------	-------------	----	---

**BLOCĂRI DE CIRCULAȚIE ANUL 2017**

LUNA	NUMAR BLOCAJE	TIMP STAȚIONARE	MOTIVARE
IANUARIE	1	<u>50 min.</u>	<u>07.01.2017</u> – EXERCITIU ISU
MARTIE	1	<u>40 min.</u>	<u>11.03.2017</u> – ACCIDENT RUTIER ZONA CARREFOUR
IUNIE	1	<u>40 min.</u>	<u>21.06.2017</u> – ACCIDENT RUTIER ZONA POD DE PIATRĂ
AUGUST	1	<u>30 min.</u>	<u>21.08.2017</u> – ACCIDENT RUTIER
SEPTEMBRIE	1	<u>2 ore 20 min.</u>	<u>15.09.2017</u> – INTERVENȚIE ISU, EXPLOZIE APARTAMENT ZONA PIAȚA MICĂ
NOIEMBRIE	1	<u>25 min.</u>	<u>17.11.2017</u> – ACCIDENT RUTIER

**NUMĂRUL MEDIU DE MIJLOACE DE TRANSPORT – TRAMVAIE**

**SI NUMĂRUL DE TRASEE ÎN EXPLOATARE ANUL 2017**

LUNA	MEDIA LUNARĂ A VAGOANELOR ÎN EXPLOATARE TRASEU 101+102	LUNGIME TRASEU	
		101	102
IANUARIE	24 vagoane	11.6 km	9.2 km
FEBRUARIE	24 vagoane	11.6 km	9.2 km

MARTIE	21 vagoane	11.6 km	9.2 km
APRILIE	22 vagoane	11.6 km	9.2 km
MAI	18 vagoane	11.6 km	9.2 km
IUNIE	18 vagoane	11.6 km	9.2 km
IULIE	17 vagoane	11.6 km	9.2 km
AUGUST	20 vagoane	11.6 km	9.2 km
SEPTEMBRIE	21 vagoane	11.6 km	9.2 km
OCTOMBRIE	21 vagoane	11.6 km	9.2 km
NOIEMBRIE	20 vagoane	11.6 km	9.2 km
DECEMBRIE	20 vagoane	11.6 km	9.2 km

**INDICATORI TEHNICI – ANUL 2017**

LUNA	NUMĂR CĂLĂTORII	KILOMETRI PARCURȘI	ORE ÎN EXPLOATARE TRASEU 101+102	NUMĂR CURSE EFECTUATE TRASEU 101+102	VITEZA COMERCIALĂ
IANUARIE		59007.2 km	5226 ore	5668 curse	14.3 km/oră
FEBRUARIE		57915.2 km	5050 ore	5566 curse	14.5 km/oră
MARTIE		64256.4 km	5622 ore	6159 curse	15.4 km/oră
APRILIE		56514.4 km	4906 ore	5414 curse	16.5 km/oră

MAI	7937863 CĂLĂTORII	64173.2 km	5528 ore	6145 curse	17.6 km/oră
IUNIE		59098 km	5174 ore	5669 curse	16.4 km/oră
IULIE		63646 km	5514 ore	6095 curse	17.5 km/oră
AUGUST		63342 km	5525 ore	6063 curse	17.5 km/oră
SEPTEMBRIE		61856 km	5379 ore	5926 curse	17.5 km/oră
OCTOMBRIE		60472 km	5398 ore	5804 curse	15.2 km/oră
NOIEMBRIE		58266.4 km	5266 ore	5588 curse	16.1 km/oră
DECEMBRIE		53289.2 km	4787 ore	5113 curse	14.1 km/oră

**SITUATIA EVENIMENTELOR RUTIERE DIN EXPLOATARE ÎN**

**ANUL 2018**

LUNA	EVENIMENT	MOTIVARE	VINOVAT SALARIAT	Nr. TOTAL COLIZIUNI / DERAIERI
<b><u>FEBRUARIE</u></b>				
<b><u>02.02.2018</u></b>	-REȚEA AVARIATĂ ( 1 oră 20 min.)	Fir contact uzat	Nu	-
<b><u>08.02.2018</u></b>	-PANTOGRAF AVARIAT VAGON 335 (1oră 50 min.)	Izolator fisurat	Nu	-
<b><u>09.02.2018</u></b>	-PANTOGRAF AVARIAT	Clema intoarsa	Nu	-
<b><u>26.02.2018</u></b>	-DEFECTIUNE REȚEA (1 oră)	Ancora rupta	Nu	-
<b><u>MARTIE</u></b>				
<b><u>03.03.2018</u></b>	-CALE DE RULARE RUPTĂ ZONA I.R.E. (1 oră 50 min.)	Cupon sina rupt	Nu	-
<b><u>13.03.2018</u></b>	-AVARIE REȚEA (2ore 40 min.)	Separator defect	Nu	-

<u>APRILIE</u> 06.04.2018	-DEFEȚIUNE REȚEA ZONA I.R.E. (2 ore 50 min.)	Retea rupta de un camion	Nu	-
<u>16.04.2018</u>	-DEFEȚIUNE REȚEA (1 oră 50 min.)	Fir contact uzat	Nu	-
<u>MAI</u> 09.05.2018	-PANTOGRAF AVARIAT (1 oră 10 min.)	Clema intoarsa	Nu	-
<u>IUNIE</u> 17.06.2018	-REȚEA RUPTĂ, PANTOGRAF AVARIAT VAG. 1201, ZONA LUCEAFĂRUL (3 ore 30 min.)	Arc pantograf rupt, ruperea rețelei	Nu	-
<u>IULIE</u> 11.07.2018	-VAGON DEFECT (2 ore)	Roata descentrata	Nu	-
<u>19.07.2018</u>	-VAGON 324 DEFECT (1 oră 20 min.)	Generator defect	Nu	-
<u>20.07.2018</u>	-AVARIE REȚEA ZONA TEXTILA (2 ore 30 min.)	Fir contact rupt	Nu	-
<u>AUGUST</u> 07.08.2018	-REȚEA RUPTĂ ZONA ELECTROCONTACT (2 ore)	Fir contact uzat	Nu	-
<u>SEPTEMBRIE</u> 11.09.2018	-VAGON 330 DERAIAT (1 oră)	Cale rula decalibrata	Nu	1
<u>21.09.2018</u>	-REȚEA RUPTA ZONA ELECTROCONTACT (1 oră 50 min.)	Fir contact uzat	Nu	-
<u>NOIEMBRIE</u> 22.11.2018	-AVARIE REȚEA ZONA IUPS (3 ore 30 min.)	Fir contact agatat de un camion	Nu	-
<u>26.11.2018</u>	-REȚEA RUPTĂ, PANTOGRAF AVARIAT (4 ore 20 min.)	Clema intoarsa	Nu	-

### BLOCĂRI DE CIRCULAȚIE ANUL 2018

LUNA	NUMAR BLOCAJE	TIMP STAȚIONARE	MOTIVARE
FEBRUARIE	1	<u>35 min.</u>	<u>16.02.2018</u> – BLOCAJ AUTO SF. GHEORGHE

IUNIE	3	<u>1 oră 30 min.</u>	<u>28.06.2018</u> – STAȚIONAT DIN CAUZA PRECIPITAȚIILOR ABUNDENTE
		<u>50 min.</u>	<u>29.06.2018</u> - STAȚIONAT DIN CAUZA PRECIPITAȚIILOR ABUNDENTE
		<u>2 ore 50 min.</u>	<u>30.06.2018</u> - STAȚIONAT DIN CAUZA PRECIPITAȚIILOR ABUNDENTE
IULIE	2	<u>1 oră</u>	<u>24.07.2018</u> –PRECIPITAȚII ABUNDENTE, NIVELUL APEI CRESCUT ZONA PRAKTIKER
		<u>1 oră 10 min.</u>	<u>30.07.2018</u> – PRECIPITAȚII ABUNDENTE, NIVELUL APEI CRESCUT ÎN ZONA LUCEAFĂRUL
SEPTEMBRIE	1	<u>1 oră 20 min.</u>	<u>14.09.2018</u> – ACCIDENT RUTIER ZONA LUCEAFĂRUL
DECEMBRIE	1	<u>45 min.</u>	<u>20.12.2018</u> – BLOCAJ AUTO SF. GHEORGHE

**NUMĂRUL MEDIU DE MIJLOACE DE TRANSPORT – TRAMVAIE**

**ȘI NUMĂRUL DE TRASEE ÎN EXPLOATARE ANUL 2018**

LUNA	MEDIA LUNARĂ A VAGOANELOR ÎN EXPLOATARE TRASEU 101+102	LUNGIME TRASEU	
		101	102
IANUARIE	21 vagoane	11.6 km	9.2 km
FEBRUARIE	22 vagoane	11.6 km	9.2 km
MARTIE	21 vagoane	11.6 km	9.2 km
APRILIE	18 vagoane	11.6 km	9.2 km
MAI	20 vagoane	11.6 km	9.2 km

IUNIE	17 vagoane	11.6 km	9.2 km
IULIE	17 vagoane	11.6 km	9.2 km
AUGUST	19 vagoane	11.6 km	9.2 km
SEPTEMBRIE	18 vagoane	11.6 km	9.2 km
OCTOMBRIE	19 vagoane	11.6 km	9.2 km
NOIEMBRIE	21 vagoane	11.6 km	9.2 km
DECEMBRIE	21 vagoane	11.6 km	9.2 km

**INDICATORI TEHNICI ANUL 2018**

LUNA	NUMĂR CĂLĂTORII	KILOMETRI PARCURȘI	ORE ÎN EXPLOATARE TRASEU 101+102	NUMĂR CURSE EFECTUATE TRASEU 101+102	VITEZA COMERCIALĂ
IANUARIE	6855969 CĂLĂTORII	57036 km	51353 ore	5472 curse	15.1 km/oră
FEBRUARIE		54382 km	4849 ore	5219 curse	14.2 km/oră
MARTIE		60163.2 km	5403 ore	5772 curse	15.1 km/oră
APRILIE		51978.8 km	4653 ore	4987 curse	15.2 km/oră
MAI		57592 km	5163 ore	5540 curse	11.2 km/oră
IUNIE		59799.6 km	4588 ore	4795 curse	16.9 km/oră
IULIE		53461.2 km	4985 ore	5145 curse	17.7 km/oră



AUGUST		54820.8 km	4875 ore	5274 curse	17.2 km/oră
SEPTEMBRIE		52186 km	4903 ore	5027 curse	15.6 km/oră
OCTOMBRIE		55660 km	5253 ore	5354 curse	17.6 km/oră
NOIEMBRIE		53890.8 km	5183 ore	5181 curse	16.4 km/oră
DECEMBRIE		47819.6 km	4576 ore	4603 curse	15.5 km/oră

**SITUATIA EVENIMENTELOR RUTIERE DIN EXPLOATARE IN**

**ANUL 2019**

LUNA	EVENIMENT	MOTIVARE	VINOVAT SALARIAT	Nr.TOTAL COLIZIUNI / DERAIERI
<u>IANUARIE</u> <u>27.01.2019</u>	-DEFECTIUNE REȚEA (40 min.)	Fir contact uzat	Nu	-
<u>31.01.2019</u>	-REȚEA AVARIATĂ ZONA SF. GHEORGHE (1 oră 20 min.)	Clema intoarsa-pantograf rupt	Nu	-
<u>FEBRUARIE</u>	-----	-----	-----	-----
<u>MARTIE</u> <u>03.03.2019</u>	-PANTOGRAF AVARIAT VAGON 1201 (40 min.)	Arcde ghidaj rupt	Nu	-
<u>APRILIE</u> <u>11.04.2019</u>	-VAGON DERAIIAT (50 min.)	Cale rulare uzata	Nu	1
<u>12.04.2019</u>	-REȚEA AVARIATĂ (2 ore 10 min.)	Fir contact rupt	Nu	-
<u>MAI</u> <u>07.05.2019</u>	-REȚEA DE CONTACT AVARIATĂ (1 oră)	Ancora rupta	Nu	-
<u>17.05.2019</u>	-REȚEA AVARIATĂ (50min.)	Separator defect	Nu	-

<u>28.05.2019</u>	-PROBLEME CALE DE RULARE (1 oră 30 min.)	Cupon de sina rupt	Nu	-
<u>29.05.2019</u>	-2 VAGOANE DEFECTE ZONA PRIMĂVERII (2ore 50 min.)	Vagon 337 protap cuplaj defect	Nu	-
<u>IUNIE</u>				
<u>03.06.2019</u>	-VAGON DERAIAȚ (3 ore 30 min.)	Ecartament descentrat-dala defecta	Nu	5
<u>07.06.2019</u>	-VAGON 335 DERAIAȚ ZONA IRE (3 ore)	Cupon sina rupt-ecartament	Nu	
<u>08.06.2019</u>	-VAGON 337 DERAIAȚ ZONA PIȚA MICĂ (5 ore)	dezechilibrat Profil Omega inexistent –	Nu	
<u>14.06.2019</u>	-DEFECȚIUNE LA CALEA DE RULARE ZONA PARCUL CURCUBEULUI (2 ore 10 min.)	inlocuit dala Sina iesita din profil omega defect	Nu	
<u>17.06.2019</u>	-VAGON 336 DERAIAȚ ZONA PRIMĂVERII (3 ore 20 min.)	Manevra gresita vatman	Da	
<u>22.06.2019</u>	-VAGON 1203 DERAIAȚ ZONA I.R.E. (2 ore)	Sina iesita din ecartament-prolil omega defect	Nu	
<u>IULIE</u>				
<u>15-07-2019</u>	-PANTOGRAF AVARIAT BT-1204 (3h 40 min.)	Clema intoarsa la rețeaua de contact	Nu	1
<u>28-07-2019</u>	-REȚEA RUPTA (1h)	Fir uzat	Nu	
<u>29-07-2019</u>	-DERAIERE, ROATA RUPTA VAG. BT-340 (4h 54 min.)	Din cauza trepidatiilor au cedat prezoanele	Nu	
<u>AUGUST</u>				
<u>17-08-2019</u>	-REȚEA RUPTA (2h 40 min.)	Fir contact uzat		
<u>SEPTEMBRIE</u>	FARA EVINIMENTE			

<b>OCTOMBRIE</b> <u>18.10.2019</u>	-LIPSA TENSIUNE (50 min.)	Avarie E.ON	Nu	
<u>27.10.2019</u>	-AVARIE REȚEA ZONA SELECT (3h 10 min)	Fir contact uzat	Nu	
<b>NOIEMBRIE</b> <u>01.11.2019</u>	-VAGON 340 DERAȚAT (40 min.)	Manevra incorectă a vatmanului	Da	
<u>25.11.2019</u>	- VAGON 1204 DERAȚAT ZONA PRIMAVERII (1h 10 min)	Ecartament deplasat	Nu	3
<u>28.11.2019</u>	VAGON DERAȚAT ZONA SELECT	Roata ruptă	Nu	
<b>DECEMBRIE</b>	FARA EVINIMENTE	-----	-----	

#### BLOCARI DE CIRCULAȚIE 2019

LUNA	NUMAR BLOCAJE	TIMP STATIONARE	MOTIVARE
<u>IANUARIE</u>	-----	-----	
<u>FEBRUARIE</u>	-----	-----	
<u>MARTIE</u>	1	<u>30 min.</u>	<u>31.03.2019</u> – BANNER CĂZUT PE REȚEAUA DE CONTACT
<u>APRILIE</u>	-----	-----	
<u>MAI</u>	-----	-----	
<u>IUNIE</u>	3	<u>1 oră 40 min.</u>  <u>3 ore 10 min.</u>  <u>1 oră 50 min.</u>	<u>01.06.2019</u> – PRECIPITAȚII ABUNDENTE, NIUVELUL APEI CRESCUT ZONA PRAKTIKER  <u>18.06.2019</u> - PRECIPITAȚII ABUNDENTE, NIUVELUL APEI CRESCUT ZONA PRAKTIKER  <u>24.06.2019</u> - PRECIPITAȚII ABUNDENTE, NIUVELUL APEI CRESCUT ZONA GARĂ

IULIE	2	1 h 1,30 h	-BLOCAJ AUTO SF GHE - linia 101 -ACCIDENT AUTO BAZAR- linia 101
AUGUST	3	1,10 h 35" 40"	-ACCIDENT AUTO STADION-linia 101 -BLOCAJ AUTO SF. GHE-linia 101 -BLOCAJ AUTO INTERSECTIE CALEA NATIONALA CU SUCEVII- liniile 101 si 102
SEPTEMBRIE	2	30" 40"	-BLOCAJ AUTO INTERSECTIE GEORGE ENESCU- linia 102 -COLIZIUNE AUTO SF. GHEOGHE – linia 101
OCTOMBRIE	-----	-----	----- ---
NOIEMBRIE	-----	-----	----- ---
DECEMBRIE	3	30 min 30 min 25 min	-ACCIDENT AUTO, INTERSECTIA STR. SUCEVEI CU B-DUL M.EMINESCU- linia 102 -ACCIDENT AUTO ZONA LUCEAFARUL – linia 101 -ACCIDENT AUTO ZONA CARREFOUR- LINIA 102

**NUMĂRUL MEDIU DE MIJLOACE DE TRANSPORT – TRAMVAIE**

**SI NUMĂRUL DE TRASEE ÎN EXPLOATARE 2019**

LUNA	MEDIA LUNARĂ A VAGOANELOR ÎN EXPLOATARE TRASEU 101+102	LUNGIME TRASEU	
		101	102
IANUARIE	23 vagoane	11.6 km	9.2 km

FEBRUARIE	22 vagoane	11.6 km	9.2 km
MARTIE	19 vagoane	11.6 km	9.2 km
APRILIE	21 vagoane	11.6 km	9.2 km
MAI	22 vagoane	11.6 km	9.2 km
IUNIE	20 vagoane	11.6 km	9.2 km
IULIE	26 vagoane	11.6 km	9.2 km
AUGUST	24 vagoane	11.6 km	9.2 km
SEPTEMBRIE	21 vagoane	11.6 km	9.2 km
OCTOMBRIE	21 vagoane	11.6 km	9.2 km
NOIEMBRIE	22 vagoane	11.6 km	9.2 km
DECEMBRIE	20 vagoane	11.6 km	9.2 km

INDICATORI TEHNICI 2019

LUNA	NUMĂR CĂLĂTORII	KILOMETRI PARCURȘI	ORE ÎN EXPLOATARE TRASEU 101+102	NUMĂR CURSE EFECTUATE TRASEU 101+102	VITEZA COMERCIALĂ
IANUARIE	542747	51902.4 km	5000 ore	4992 curse	15.4 km/oră
FEBRUARIE	581187	50442 km	4765 ore	4857 curse	14.6 km/oră
MARTIE	588193	55238.4 km	5207 ore	5310 curse	18.6 km/oră

APRILIE	583339	49854.8 km	4758 ore	4795 curse	17.5 km/oră
MAI	599419	53903.6 km	5158 ore	5179 curse	17.5 km/oră
IUNIE	584959	49329.2 km	4664 ore	4735 curse	16.8 km/oră
IULIE	580636	54356.8 km	5165 ore	5240 curse	16 km/oră
AUGUST	588378	54550.8 km	5223 ore	5253 curse	17,4 km/oră
SEPTEMBRIE	532387	50755.6 km	4863 ore	4877 curse	15,8 km/oră
OCTOMBRIE	569.393	54356.8 km	5165 ore	5240 curse	16 km/oră
NOIEMBRIE	565.089	54550.8 km	5223 ore	5253 curse	17,4 km/oră
DECEMBRIE	560.523	50755.6 km	4863 ore	4877 curse	15,8 km/oră

6.966.250

## VII. Alte obiective si masuri realizate

Incepand cu luna octombrie 2018 a fost demarata activitatea de administrare a 11 parcarilor cu plata din municipiul Botosani. In toata aceasta perioada s-a urmarit implementarea unor sisteme de plata diversificate prin introducerea platii prin SMS, direct prin aplicatia operatorului. In anul 2019 s-au achizitionat 5 parcometre noi, plasate in zona centrala, la care plate se poate face si cu card bancar. De asemenea au fost preluate inca 5 parcariri care s-au dotat cu parcometrele relocate din zona centrala. Permanent se urmareste imbunatatirea activitatii de gestionare a parcarilor cu plata. La solicitarea si dispozitia Politiei Locale au fost ridicate si apoi duse spre valorificare un numar de 10 masini abandonate sau fara stapan stationate pe domeniul public ori privat al municipiului Botosani.

La calea de rulare si la rețeaua de contact au fost luate masuri, pe langa cele de mentenanta zilnica, de inlocuire a unor dale care nu mai corespundeau fizic pentru a asigura siguranta circulatiei, astfel preintampinand alte deraieri. De asemenea s-a imbunatatit functionarea rețelei de cale prin refacerea continuității electrice, ceea ce a condus la mentinerea consumului de energie electrica in limitele zonabile si la imbunatatirea conditiilor de exploatare, mai ales a tramvaielor modernizate.

In Depou s-a asigurat necesarul de tramvaie zilnic la strada in conditiile in care cheltuielile pentru intretinere si reparatii au fost reduse. Astfel din vagoanele casate au fost folosite piese si subansamble, care corespundeau din punct de vedere calitativ si al uzurii, pentru a repara tramvaiele aflate in exploatare. S-au modernizat partial sursele de current continuu ale vagoanelor TATRA T4D, ceea ce a condus la o mai bună mentenanță a acestora și a măririi duratei de exploatare.

Tot in aceasta perioada am semnat Contractul de delegare directa a gestiunii serviciului de transport

public local de personae efectuat cu tramvaie în municipiul Botosani, pentru o perioada de 10 ani. Noul contract se aliniaza legislatiei europene in domeniul transportului public de calatori, fiind incheiat in baza Regulamentului CE nr.1370/2007 a Parlamentului si Consiliului European. Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători în municipiul Botoșani. In luna octombrie 2019 a fost adoptata o hotarare de Consiliu Local prin care se permite schimbarea modului de transport cu autobuze. Imediat sa trecut la intocmirea caietului de sarcini si pe data de 19.12.2019 a fost publicat anuntul in Jurnalul European al achizitiilor publice si in SICAP.

### **VIII. Modul de organizare și conducere a evidenței contabile**

Pentru a reflecta o imagine fidela si clara a patrimoniului, a situatiei financiare, precum si a rezultatelor obtinute, au fost respectate normele si principiile legislatiei prevazute de actele contabile in vigoare.

Au fost respectate prevederile Ordinul MFP nr. 1802/2014 - aprobarea Reglementarilor contabile privind situatiile financiare anuale individuale si situatiile financiare anuale consolidate, cu modificarile si completarile ulterioare.

Au fost asigurate conditii de pastrare si arhivare a documentelor contabile, registrelor si situatiilor financiare.

Politicile contabile utilizate la întocmirea situațiilor financiare sunt în conformitate cu reglementările contabile aplicabile.

Considerand ca Planul de Administrare si contractul de mandat cu care am fost investiti au fost realizate, luand in considerare cele prezentate in Raport si tinand cont de prevederile art. 28, alin. 7, coroborat cu articolul 29, alin. 14 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 109/2011, cat si ale Statutului societatii, va solicitam respectuos a analiza si a hotara reinnoirea mandatelor pentru o perioada de 4 ani, pentru urmatorii:

- Achitei Carmen
- Alexa Catalin Virgil
- Cracana Serghi

In aceeasi masura va propunem numirea a inca 2 ( doi ) administrator provizorii, pentru o perioada de 6(sase) luni, pentru compeletarea Consiliului de Administratie al Eltrans S.A..

### **Consiliul de Administratie al S.C. Eltrans S.A.:**

- Achitei Carmen
- Alexa Catalin Virgil
- Cracana Serghi
- Ivanescu Victor





**Catre,**

**ADUNAREA GENERALA A ACTIONARILOR  
A SC ELTRANS SA BOTOSANI**

Subsemnatul, ALEXA CATALIN - VIRGIL, cu domiciliul în \_\_\_\_\_, avand CNP \_\_\_\_\_, CI seria XT, nr. \_\_\_\_\_, eliberată de SPCLEP Botoșani la data de \_\_\_\_\_, membru în Consiliul de Administratie al SC Eltrans SA Botosani, prin prezenta cerere solicit reinnoirea mandalului ce il detin ca administrator, pentru o perioada de patru ani, in conformitate cu art. 28 alin.7 coroborat cu art. 29 alin.14 din OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice si in conformitate cu art. 18 din Statutul SC Eltrans SA Botosani.

Data:

16.06.2020

Alexa Catalin Virgil

Semnatura:



Catre,

**ADUNAREA GENERALA A ACTIONARILOR  
A SC ELTRANS SA BOTOSANI**

Subsemnata ACHITEI CARMEN, CNP – \_\_\_\_\_, domiciliata în \_\_\_\_\_, avand CI seria XT, nr. \_\_\_\_\_, eliberat de Pol.Mun.Botoşani, la data de 04.03.2014, membru/presedinte al Consiliului de Administratie al SC Eltrans SA Botosani, prin prezenta cerere solicit reinnoirea mandalului ce il detin ca administrator, pentru o perioada de patru ani, in conformitate cu art. 28 alin.7 coroborat cu art. 29 alin.14 din OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice si in conformitate cu art. 18 din Statutul SC Eltrans SA Botosani.

Data:

16.03.2020.

ACHITEI CARMEN

Semnatura:



**Catre,**

**ADUNAREA GENERALA A ACTIONARILOR  
A SC ELTRANS SA BOTOSANI**

Subsemnatul CRACANA SERGHI, CNP – \_\_\_\_\_, domiciliat în \_\_\_\_\_, avand CI seria XT, nr. \_\_\_\_\_, eliberat de SPCLEP Botoșani, la data de \_\_\_\_\_, membru în Consiliul de Administratie al SC Eltrans SA Botosani, prin prezenta cerere solicit reinnoirea mandalului ce il detin ca administrator, pentru o perioada de patru ani, in conformitate cu art. 28 alin.7 coroborat cu art. 29 alin.14 din OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice si in conformitate cu art. 18 din Statutul SC Eltrans SA Botosani.

Data:

16.03.2020.

CRACANA SERGHI

Semnatura:

.....





