



S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010
Cod Iban: RO76 RNCB 0041041206050001
BANCA COMERCIALĂ ROMÂNĂ BOTOȘANI
E-mail: office@eltransbt.ro

Tel / fax 0231/518671

CONVOCATOR

S C "ELTRANS" S.A.		
BOTOȘANI		
INTRARE	Nr 1065	
IESIRE		
Ziua 19	Luna 04	Anul 2016

Consiliul de Administratie al SC Eltrans SA Botosani(cu sediul in mun. Botosani, str. Calea Nationala nr.2, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. J07/270/1998, CUI RO 10863041), convoaca in conformitate cu art.121 din Legea 31/1990 privind societatile, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare, Adunarea Generala Ordinara a Actionarilor, pentru data de 20. aprilie.2016, ora 13:00.

Sedinta va avea loc la sediul SC Eltrans SA Botosani, din mun. Botosani, str. Calea Nationala nr.2 si va avea urmatoarea ordine de zi:

1. Prezentarea si aprobarea Planului de administrare al SC Eltrans SA Botosani elaborat conform prevederilor art. 30 alin.1 din OUG nr. 109/2011 pentru perioada 2016 – 2020, intocmit de membrii C.A ai SC Eltrans SA Botosani.
2. Diverse.

In cazul neindeplinirii conditiilor legale pentru desfasurarea sedintei la prima convocare, Adunarea Generala Ordinara a Actionarilor se convoaca pentru a doua oara, in acelasi loc si pentru aceiasi ora, in data de 28.aprilie.2016.

**Presedinte C.A.,
ec. Achitei Carmen**





S C "ELTRANS" S.A.
BOTOȘANI

S.C. ELTRANS S.A. BOTOȘANI
Reg.Com.J 07/270/1998; RO 10863041
Calea Națională nr. 2, Botoșani, C.P. 710010
Cod Iban: RO80 WBAN 2511 0000 0750 0055
INTESA SANPAOLO BANK ROMANIA S.A. BOTOȘANI
E-mail: office@eltransbt.ro

Tel / fax 0231/518671 / 511373

Plan de administrare al S.C. ELTRANS S.A. Botosani *elaborat conform prevederilor art.30 alin.1 din OUG nr.109/2011* pentru perioada 2016-2020

S.C. ELTRANS S.A. Botosani, cu sediul in Botosani, str. Calea Nationala, nr.2, este inregistrata la Registrul Comertului sub numarul J07/270/1998, Cod fiscal RO 10863041 si are ca obiect de activitate transporturi urbane, suburbane si metropolitane de calatori, pe baza de tramvaie, cod CAEN 4931.

Transportul este un domeniu cu o funcție economico-socială foarte importantă, ce constă în realizarea deplasări bunurilor și a oamenilor în spațiu și timp, cu scopul satisfacerii necesităților materiale și spirituale ale societății, el fiind în același timp un mecanism amplu, viu și dinamic.

Rolul important al serviciului public de transport calatori in economia orasului si realizarea serviciilor sociale, culturale, de sanatate si economice importante pentru populatie, dicteaza necesitatea planificarii aplicarii unor masuri armonioase si eficiente in acest domeniu.

Transportul urban de persoane constituie o activitate cu un pronuntat caracter social, acesta, prin definitie necreand bunuri materiale sau produse noi, ci efecte utile pentru societate, cu profunde implicatii asupra colectivitatii. Prin specificul ei, aceasta prestatie este una din componentele esentiale ale functiunilor orasului, care asigura unitatea si coerenta activitatii sale economice si sociale printr-un cadru organizat (trasee fixe, grafice de circulatie, tarife prestabilite).

I. OBIECTIVE GENERALE

- asigurarea unui program de circulatie (grafic) regulat si ritmic;
- asigurarea unui climat placut si civilizat in mijloacele de transport;
- demersuri catre autoritatile publice locale si eventual judetene in vederea asigurarii unei infrastructuri (cale de rulare, retea contact si STU) corespunzatoare;
- respectarea angajamentelor luate prin contractual de delegare a gestiunii;
- fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investii din surse proprii si de la bugetul local

II. OBIECTIVE SPECIFICE

Prin specificul ei, aceasta prestatie este una din componentele esentiale ale functiunilor orasului. In acest sens, este strict necesar realizarea unei oferte cu grad corespunzator de siguranta si confort, adecvata cererii de transport. Calitatea unei calatorii depinde de o multitudine de factori: siguranta, regularitatea si ritmicitatea

circulatiei, confortul, durata, toti acesti factori fiind asigurati prin contributia directa, hotaratoare, a urmatoarelor elemente componente ale sistemului de transport:

- tramvaiele;
- calea de rulare si reseaua de contact;
- Statia de Tractiune Urbana (STU);
- existenta si dotarea bazei de reparatii;
- personalul deservent.

Mentinerea, modernizarea, dezvoltarea si eficientizarea transportului public electric de persoane, impune efectuarea ritmica si constanta de investitii in elementele componente susmentionate. Oportunitatea acestor investitii se regaseste in efectele utile pe care activitatea de transport public local le produce asupra colectivitatii locale si nu numai. Pentru perioada urmatoare, S.C. Eltrans S.A. isi propune ca aceste investitii sa se concretizeze in urmatoarele obiective specifice, finantate de la bugetul local, accesare de fonduri europene, buget propriu sau alte surse de finantare:

PE TERMEN SCURT:

- mentinerea in functiune a actualului sistem de transport public cu tramvaiul cu respectarea clauzelor din contractual de delegare a gestiunii.
- inlocuirea firului de contact uzat;
- dotarea atelierului de reparatii cu SDV – uri specifice activitatii de verificare si diagnostic, pentru componentele electronice de pe tramvaiele modernizate;

PE TERMEN MEDIU:

- Modernizarea unui lot minim de tramvaie pentru mari gradul de confort si siguranta, pentru reducerea consumului de energie electrica cu pana la 35% precum si pentru a respecta prevederile legii 448/2006 privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap dar si a regulamentului 1370/2007 al Consiliului European, astfel incat circulatia pe ambele trasee sa se faca, exclusiv, cu tramvaie modernizate.

- efectuarea reparatiilor la cladirile din depou, deoarece datorita tipului de acoperis folosit la construirea lor, toate cladirile din depou prezinta infiltratii de apa pluviala in pereti, ceea ce a dus la deteriorarea acestora;
- amenajarea cailor de acces auto la cladirile din depou; in prezent, aceste cai nu exista, deplasarea mijloacelor de transport auto la cladirile din depou facandu-se peste sine;

PE TERMEN LUNG:

- modernizarea cailor de rulare si a retelei de contact, precum si a STU cu elemente de cale , de retea si ce comanda a statiei, moderne. Actuala cale de rulare are durata de viata depasita, ceea ce produce, uneori, mari disfunctionalitati in circulatia tramvaielor. Realizarea acestui obiectiv depinde de Consiliul Local al municipiului Botosani ca unic proprietar si aplicant eligibil in accesarea de fonduri europene.
- construirea a inca unui canal tehnologic, cu acces pe ambele parti si dotat cu elevatoare de canal. In prezent, existenta celor trei canale tehnologice nu sunt suficiente pentru numarul de tramvaie existente si nu pot fi dotate cu elevatoare, determinand marirea substantiala a timpului de reparatii;
- construirea a inca unei linii in depou. Actualele linii din depou nu asigura un timp scurt de manevrare, personalul din depou cunsumand foarte mult timp cu manevrarea si gararea tramvaielor;
- achizitionarea unui vagon multifunctional, pentru curatarea si intretinerea cailor de rulare, prin fonduri europene.

III. OBIECTIVE DE PERFORMANTA

pe termen:

A) SCURT:

- reducerea consumului de energie;
- reducerea creantelor ;
- reducerea arieratelor;
- achitarea datoriilor la termenele scadente;
- mentinerea profitabilitatii activitati;

B) MEDIU:

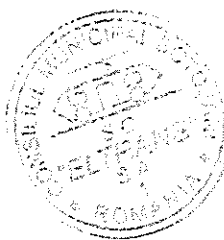
- atragerea unui numar cat mai mare de calatori catre transportul public;
- marirea cifrei de afaceri;
- investitii cu scopul obtinerii unei eficiente maxime;
- atragerea de surse de finantare : parteneriate, imprumuturi, fonduri europene;
- scaderea consumului de energie;

C) LUNG:

- extinderea caii de rulare si a retelei de contact;
- creșterea continuă a eficienței activității;

IV. CRITERII DE PERFORMANTA

Acestea se stabilesc prin **BUGETUL DE VENITURI si CHELTUIELI** intocmit anual, in functie de situatia concreta pe baza careia se vor face previziunile realiste. Pentru anul 2016 criteriile de performanță sunt cele prevăzute în anexele la Bugetul de venituri și cheltuieli aprobat de Consiliul Local al municipiului Botoșani.



CONSILIUL DE ADMINISTRATIE:

Achitei Carmen

Cracana Serghi

Alexa Catalin Virgil

Buhaianu Bogdan Ciprian

Ivanescu Victor